



Verkeersbesluit - Uitbreiding parkeerschijfzone parkeerterrein Wilhelminaplein



Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit verkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat het afdelingshoofd van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeers-tekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

De parkeerschijfzone op het parkeerterrein op het Wilhelminaplein uit te breiden met circa 20 parkeerplaatsen.

Motivering

Een uitgevoerd parkeermotiefonderzoek heeft aangetoond dat:

- De omvang van het totale parkeerterrein voldoet aan de parkeerbehoefte en op zaterdag volledig wordt gebruikt en geen restcapaciteit meer heeft;
- Het aandeel bezoekers onder de parkeerders zeer groot is;
- Er nauwelijks bewoners worden geconstateerd die op het plein parkeren;
- Het aandeel langparkeerders (carpoolers en/of winkelpersoneel) zeer gering is; Langparkeerders voornamelijk worden aangetroffen in de niet-gereguleerde zone.

Om de doorloop op de niet-gereguleerde plaatsen te verhogen is het gewenst om de parkeerschijfzone uit te breiden met ongeveer 20 parkeerplaatsen. Op het plein blijven circa 25 parkeerplaatsen waar men lang kan parkeren. Dit om te kunnen voorzien in de behoefte van langparkeerders en de overlast net buiten de parkeerschijfzone te beperken.



Belangenafweging

Met het uitbreiden van de parkeerschijfzone gedeeltelijk voorzien in de wens van de ondernemers voor een snellere doorlooptijd van de parkeerplaatsen. Door ook nog voldoende langparkeerplaatsen op het parkeerterrein te behouden, wordt ook voorzien in de behoefte van langparkeerders en wordt de overlast voor de omgeving net buiten de parkeerschijfzone zoveel mogelijk beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basisteam De Kempen. Het advies op dit verkeersbesluit is positief en terug te vinden in de bijlage.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het uitbreiden van de parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uren met verplicht gebruik van de parkeerschijf door het plaatsen van verkeersbord model E10(zb) uit bijlage I van het RVV 1990 met daaronder een onderbord met dagen en tijden te weten: maandag t/m zaterdag van 09:30 t/m 18:00 uur en het plaatsen van verkeersbord model E10(ze) uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website.

Beroep

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. U kunt alleen beroep instellen als u tegen het ontwerpbesluit zienswijzen heeft ingediend in de periode dat deze mogelijkheid werd geboden of redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u geen zienswijzen heeft ingediend.

Als u een beroepschrift heeft ingediend dan schorst dat de werking van het besluit niet. Om het besluit (tijdelijk) buiten werking te stellen kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter als u daarvoor een spoedeisend belang heeft. Dit verzoek kunt u indienen bij de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

26-10-2016

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Frank Visser

Plv. afdelingsmanager Uitvoering