

Verkeersbesluit Gemeente Tiel - Uitbreiding parkeerschijfzone Ventweg Nieuwe Tielseweg en intrekken oude besluiten.

gemeente **T i e l**

VERKEERSBESLUIT

UITBREIDING PARKEERSCHIJFZONE VENTWEG NIEUWE TIELSEWEG EN INTREKKING OUDE BESLUITEN GEDEELTE NIEUWE TIELSEWEG

Nr. VB2015010

Gelet op

Artikel 18, eerst lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994;

Het besluit van 7 april 2014 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd is aan de manager van Team Werkvoorbereiding.

Aanleiding voor het verkeersbesluit

Na invoering van het vergunninghoudersparkeren in de schil rond het centrum van Tiel hebben veel winkeliers en instellingen het probleem dat klanten of bezoekers de auto niet meer bij de winkel en/of instelling kunnen parkeren door de uitstraling die dit vergunningengebied op het omliggende straten heeft. Een aantal instellingen en winkeliers heeft om die reden het verzoek ingediend bij de gemeente Tiel om met een oplossing komen. Ten behoeve van het parkeren van de klanten van Van Wijk Verf en Style Cycles is in het verleden al verzocht tot het instellen van parkeerschijfzone van 5 parkeervakken op de ventweg van de Nieuwe Tielseweg. Door de komst van de een Turkse supermarkt achter deze panden is ook de druk op het gebruik van de parkeerschijfzone toegenomen. Bij de beide winkels bestaat hierdoor ook de behoefte de parkeerschijfzone uit te met enkele parkeervakken.

Met de herinrichting van het stuk Nieuwe Tielseweg voor het gedeelte van hierboven beschreven is, bestaat ook de behoefte het vanuit het verleden geldende parkeerverbod en voorrangsbepaling van de aansluiting ventweg op hoofdrijbaan te verwijderen. Deze zijn niet meer nodig doordat de nieuwe inrichting een fysieke asverhoging kent met dubbele doorgetrokken asstreep en bij de aansluiting een uitwegconstructie is aangebracht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden is het gewenst om de parkeerschijfzone uit te breiden.

Type wegen

De aangewezen uitbreiding parkeerschijfzone op de ventweg Nieuwe Tielseweg (gedeelte wegvak tussen Hertog Reinaldlaan en Graaf Waltgerlaan) en het deel Nieuwe Tielseweg zelf bevinden zich binnen de bebouwde kom. Op deze wegen is een snelheidsregime van 50 km/h.

De weg is in beheer, onderhoud en eigendom van de gemeente Tiel.

Het verkeersbesluit wordt genomen overwegende:



1. ·Dat de locatie net buiten een vergunninggebied ligt en er daardoor een uitstraling is naar dit wegvak voor parkeren zonder vergunning, waardoor klanten van de in dit besluit genoemde winkels moeilijk kunnen parkeren;
2. ·In het verleden reeds een vijftal parkeerplaatsen zijn aangewezen op deze locatie als parkeerschijfzone, maar dit aantal op veel momenten tekortschiet.
3. ·Dat de uitbereiding van de parkeerschijfzone mogelijk is zonder dat dit gaat ten kosten van noodzakelijk regulier parkeren. De reguliere parkeervakken worden namelijk hoofdzakelijk gebruikt voor lang-parkeren van bezoekers en werknemers van Beursplein terwijl dit niet de bedoeling is.
4. ·Het deel Nieuwe Tielseweg ter hoogte van de parkeerschijfzone recent een herinrichting heeft gehad met dubbele doorgetrokken asmarkering en uitwegconstructies, waardoor de huidige parkeerverboden en voorrangsbekleding bij de aansluiting van de ventweg zonder gevolgen verwijderd kan worden.

Advies van de hulpdiensten

In het Verkeersoverleg Hulpdiensten van dinsdag 20 september 2016 is dit verkeersbesluit besproken. De hulpdiensten hebben geen opmerkingen op het voorgenomen besluit.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft tevens overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland. Op 23 november 2016 heeft hij het volgende advies uitgebracht:

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Onder deze voorwaarden gaat de politie akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Besluit:

1. ·Het uitbreiden van de parkeerschijfzone met een drietal parkeerplaatsen op de ventweg van de Nieuwe Tielseweg (gedeelte wegvak tussen Hertog Reinaldlaan en Graaf Waltgerlaan) in verband hiermee het bord E10, met maximum parkeerduur van 1 uur te plaatsen. Onder de zoneborden worden de onderborden OB501 en OB502 aangebracht. Tevens wordt een blauwe markering aangebracht langs de betreffende parkeervakken. Dit alles conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
2. ·Het verwijderen van de voorrangsbekleding, borden B1 en B6 (RVV 1990), bij de aansluiting van de ventweg met de hoofdrijbaan Nieuwe Tielseweg (gedeelte wegvak tussen Hertog Reinaldlaan en Graaf Waltgerlaan) en intrekken van in het verleden hiervoor genomen verkeersbesluiten.
3. ·Het verwijderen van het parkeerverbod, borden E1 (RVV 1990), langs de rijbaan Nieuwe Tielseweg (gedeelte wegvak tussen Hertog Reinaldlaan en Graaf Waltgerlaan) en intrekken van in het verleden hiervoor genomen verkeersbesluiten.
4. ·Alles conform bijgevoegde gewaarmerkte plattegrondtekening.

Tiel, 30 november 2016

burgemeester en wethouders,

namens hen,

S. Kerseboom

manager team Werkvoorbereiding en Uitvoering



Bezwaarmogelijkheid

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

1. uw naam en adres (inclusief postcode);
2. de datum;
3. waarom u het niet eens bent met het besluit;
4. het kenmerk van het besluit

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt € 150,-- als u particulier bent. In andere gevallen (bijvoorbeeld voor een stichting) bedragen de kosten € 297,--.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.