



Verkeersbesluit herinrichting Tesselschadestraat

Zwolle

Z161125_0001

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Tesselschadestraat in de wijk Wikstrik is gelegen ten oosten van de binnenstad en ten westen van de Ceintuurbaan (N35);

dat de Tesselschadestraat aan de oostzijde bij de Ceintuurbaan (N35) overgaat in de fietstunnel (Tesselschadetunnel) die uitkomt op de Dokter van Heesweg en aan de westzijde overgaat in de Bankabrug die over de Nieuwe Vecht ligt en uitkomt op de Bankastraat;

dat de Tesselschadestraat in de Mobiliteitsvisie van de gemeente Zwolle is aangewezen als erftoegangsweg en als hoofdfietsroute;

dat de Tesselschadestraat onderdeel uitmaakt van een 30 km/uur-zone welke aan de zijde van de Ceintuurbaan begint voor de kruising waar de Tesselschadetunnel op de Tesselschadestraat uitkomt;

dat de Tesselschadestraat is ingericht met een rijloper met aan beide zijden een fietsstrook in rood asfalt en voorzien van fietssymbolen, langspaarvakken en kruisingen met in-/uitritconstructies danwel kruispuntplateau's waarbij geldt dat het verkeer op de Tesselschadestraat voorrang geniet ten opzichte van verkeer uit de zijstraten;

dat de Tesselschadestraat een belangrijke fietsroute is voor regionaal, lokaal en wijkverkeer vanwege de goede fietsverbinding van en naar het Oostenk waar onder andere een ziekenhuis en enkele scholen zijn gevestigd, van en naar de wijken Aa-landen, Holtenbroek en Stadshagen en de basisscholen in de wijk;

dat verder de Tesselschadestraat onderdeel is van een busroute waarbij de bus, in één rijrichting door de straat rijdt en twee haltes in de straat heeft;

dat de fietsroute verbeterd kan worden door de Tesselschadestraat in te richten als fietsstraat, waarmee deze aansluit op de Vondelkade en de Filosofenallee die al zijn ingericht als fietsstraat;

dat bij een fietsstraat de fiets het belangrijkste vervoersmiddel is en dat de auto en andere gemotoriseerde voertuigen te gast zijn in de straat;

dat voor het inventariseren van aandachtspunten in de Tesselschadestraat een startbijeenkomst is georganiseerd waarbij bewoners en andere belanghebbenden mee hebben kunnen denken;

dat voor het uitwerken en bespreken van de plannen een klankbordgroep is ingesteld die verschillende keren bijeen is gekomen;

dat het ontwerp gepresenteerd is tijdens een inloopbijeenkomst, waarbij met name is gereageerd op de parkeerplaatsen en het groenontwerp;

dat bij het herinrichten van de Tesselschadestraat tot fietsstraat, enkele aanpassingen worden meegenomen op locaties waar regelmatig klachten over zijn binnengekomen;

dat met het herinrichten van de straat onderstaande (knel-)punten worden verbeterd:

- de uitstraling van de weg die niet in overeenstemming is met de maximumsnelheid van 30 km/uur;
- de parkeersituatie omdat de huidige maatvoering van de vakken te krap is;



- voorrangssituaties op kruisingen van de Tesselschadestraat met de Brederostraat, Vondelkade, Marie Koenenstraat en Aagje Dekenstraat;

- onoverzichtelijkheid en onduidelijkheid bij de kruising Tesselschadestraat – Aagje Dekenstraat - Tesselschadetunnel;

dat de Tesselschadestraat een fietsstraatprofiel krijgt waarbij rekening is gehouden met de busroute door de straat;

dat dit inhoudt dat de bestaande rijloper met fietsstroken wordt vervangen door een profiel met twee rode lopers van 2,40 meter breed met een rabatstrook aan de zijkanten en in het midden;

dat het profiel van de Tesselschadestraat iets breder wordt dan het fietsstraatprofiel op de Vondelkade maar door het toepassen van een extra rabatstrook in het midden van de straat visueel smal wordt gehouden;

dat als gevolg van de herinrichting het bestaande rijbaanprofiel wordt versmald;

dat de vrijgekomen ruimte wordt gebruikt voor het verbreden van de parkeerplaatsen en het trottoir en het aanleggen van ruime groenvakken;

dat waar mogelijk extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd;

dat de kruising Tesselschadestraat – Vondelkade een voorrangskruising wordt waarbij het verkeer op de Vondelkade voorrang heeft;

dat de Tesselschadestraat in de huidige situatie twee bushaltes heeft die relatief dicht bij elkaar liggen en deze vervangen gaan worden door een nieuwe halte ter hoogte van de Marie Koenenstraat waarbij de halte in een ondiepe haltekom komt te liggen zodat de bus gedeeltelijk op de rijbaan staat en de fietsers voldoende ruimte hebben om de bus te passeren;

dat de kruising Tesselschadestraat – Aagje Dekenstraat onoverzichtelijk en onduidelijk is doordat er veel verkeersstromen samen komen zoals:

- (brom-)fietsverkeer van en naar de tunnel waarbij de (brom-)fietsers komende uit de tunnel pas vlak voor de kruising op maaiveldniveau komen en dan pas zichtbaar worden voor het overige verkeer;

- autoverkeer van en naar Aagje Dekenstraat en Tesselschadestraat;

- het autoverkeer komende vanaf de Ceintuurbaan: de aansluiting op de kruising is niet haaks waardoor een onoverzichtelijke situatie ontstaat;

- fietsverkeer vanuit het zuidelijk deel van de Wipstrik van en naar een fietsdoorsteek naar de Tesselschadestraat;

- een bushalte net voorbij de kruising;

dat de kruising verbeterd wordt door de bushalte op te heffen, de fietsaansluiting vanuit Wipstrik te verplaatsen naar de Hélène Swarthstraat, de autoaansluiting vanuit de Ceintuurbaan te versmallen en verder van de ingang van de fietstunnel vandaan te leggen en door het aanleggen van een kruisingsplateau;

dat op deze wijze het aantal verkeersstromen op de kruising verminderd wordt, waardoor de kruising overzichtelijker wordt en daarmee veiliger;

dat door de herinrichting en de wijzigingen in het wegprofiel voor een aantal verkeersmaatregelen onderdelen van verkeersbesluiten ingetrokken moeten worden, zoals voor het opheffen van de fietsstroken, het verplaatsen van de fietsdoorsteek, het opheffen van de bushalte bij de kruising met de Aagje Dekenstraat, wijzigen van de voorrangssituaties en het verplaatsen van het begin en einde van de 30 km/uur-zone;

dat voor het opheffen van de bushalte ter hoogte van nummer 39 geen verkeersbesluit ingetrokken hoeft te worden omdat deze halte is gerealiseerd voordat het bord voor het aanduiden van een halte, model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, verkeersbesluitplichtig werd;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;



dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten

1. door het verwijderen van de fietsstroken en de bijbehorende fietssymbolen zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 en het intrekken van onderdeel I van besluit SBL97-1612 van 3 december 1997, voor zover deze betrekking heeft op de Tesselschadestraat, de fietsstroken aan beide zijden van de Tesselschadestraat op te heffen;
2. door het verwijderen van de borden model B4, B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en het intrekken van onderdeel III van besluit SBL97-1612 van 3 december 1997 voor zover deze betrekking heeft op de kruising met de Marie Koenenstraat de voorrangskruising op de kruising Tesselschadestraat – Marie Koenenstraat op te heffen;
3. door het verwijderen van de borden model B3, B4, B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV, het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en het intrekken van onderdeel 20, lid c van besluit Z121119_0001 van 7 mei 2013 de voorrangskruising Tesselschadestraat – Aagje Dekenstraat – (brom)fietspad op te heffen;
4. door het verwijderen van het bord model B7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de stopstreep zoals bedoeld in artikel 79 van het RVV 1990 de stopkruising op de kruising Tesselschadestraat – Brederostraat op te heffen vanwege de onvolledigheid van onderdeel 3 van besluit PU1001-0159 van 28 januari 2010;
5. door het verwijderen van borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van onderdeel 11 lid g van besluit Z121119_0001 van 7 mei 2013 de (brom)fietsoversteek vanaf de Hille Gaerthéstraat naar de Tesselschadestraat op te heffen;
6. door het verwijderen van het bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de zwart-wit geblokte markering en het intrekken onderdeel 17 lid e van besluit Z121119_0001 van 7 mei 2013 de bushalte aan de noordzijde van de Tesselschadestraat ter hoogte van nummer 129 op te heffen;
7. door het verwijderen van het bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de zwart-wit geblokte markering de bushalte aan de noordzijde van de Tesselschadestraat ter hoogte van nummer 39 op te heffen;
8. door het verplaatsen van borden model A1 (zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de ondersteunende markering het begin en einde van de 30 km/uur-zone aan de oostzijde van de Tesselschadestraat, zoals opgenomen in onderdeel 2, lid 21 van besluit PU1001-0159 van 28 januari 2010, circa 30 meter naar het westen te verplaatsen zodat deze dichterbij de kruising met de Aagje Dekenstraat en het (brom)fietspad komt;
9. door het plaatsen van een bord model C15 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor (brom)fietsers in te stellen bij het einde van de 30 km/uur-zone zoals ingesteld in onderdeel 8 van onderhavig besluit;
10. door het plaatsen van borden model B3 en B6 van Bijlage 1 van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangskruising in te stellen op de kruising Tesselschadestraat – Vondelkade waarbij het verkeer op de Vondelkade voorrang heeft op het overige verkeer;
11. door het plaatsen van een bord model B7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van een stopstreep zoals bedoeld in artikel 79 van het RVV 1990 een stopkruising in te stellen op de onderstaande locaties:
 - a. kruising Tesselschadestraat – Aagje Dekenstraat – (brom)fietspad;
 - b. kruising Tesselschadestraat – Brederostraat;
12. door het plaatsen van verkeersborden G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV een fiets/bromfietspad in twee rijrichtingen in te stellen tussen de Hélène Swarthstraat en de Tesselschadestraat;
13. door het plaatsen van borden B4, B5, B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangskruising in te stellen op de aansluiting van het onder 12 bedoelde fiets/bromfietspad op de Tesselschadestraat waarbij het verkeer op de fietsdoorsteek voorrang moet verlenen op het verkeer op de Tesselschadestraat;



14. door het plaatsen van borden model D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van Bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders op het fiets/bromfietspad tussen Tesselschadestraat en Helene Swarthstraat te gebieden om de middengeleider bij nadering aan de rechterzijde te passeren;
15. door het plaatsen van bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van zwart-witte blokmarkering een bushalte in te stellen aan de noordzijde van de Tesselschadestraat ter hoogte van nummer 55a;
16. de genoemde verkeerstekens te verwijderen en te plaatsen zoals op de bij dit besluit behorende situatietekeningen T-009-120-0005-01 en T-009-120-0005-02 staan aangegeven.

Zwolle, 28 november 2016

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
dhr. W. IJerman
sectiehoofd afdeling Vergunningen

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 2 december 2016 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053.