



VERKEERSBESLUIT



FYSIEKE AFSLUITING VECHTOEVER DALFSEN

Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Overwegende dat:

het Waterfront Dalfsen op een beeldbepalende locatie in de dorpskern aan de Vecht is gelegen;

de Raadhuisstraat, Vechtoever en Koninginnenplein onderdeel uitmaken van de wegenstructuur binnen het Waterfront;

de Raadhuisstraat, Vechtoever en Koninginnenplein binnen de bebouwde kom van Dalfsen liggen in een 30 km/uur zone, in de parkeerschijfzone;

de Vechtoever aansluit op de Raadhuisstraat en het Koninginnenplein;

het appartementencomplex aan de Vechtoever en de stoomcichoreifabriek onderdeel uitmaken van het Waterfront en zijn gevestigd op een prachtige zichtlocatie aan de vecht;

de Raadhuisstraat, Vechtoever en Koninginnenplein wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

genoemde wegen vooral een verblijfsfunctie hebben en in mindere mate een functie voor de afwikkeling van gemotoriseerd verkeer;

met name de Vechtoever, mede gelet op het smalle wegprofiel, een verblijfskarakter heeft en is ingericht als wandelpromenade;

de aansluiting van de Vechtoever op de Raadhuisstraat en het Koninginnenplein gelijkwaardig is vormgegeven;

de Vechtoever regelmatig door gemotoriseerd verkeer wordt gebruikt vanaf de Raadhuisstraat richting het Koninginnenplein;

wandelaars (en fietsers) er vaak niet op bedacht zijn dat gemotoriseerd verkeer de Vechtoever gebruikt, waardoor zo nu en dan verkeersonveilige situaties ontstaan;

de Vechtoever in tegenstelling tot de Raadhuisstraat niet geschikt is voor het afwikkelen van gemotoriseerd verkeer;

een fysieke afsluiting van de Vechtoever noodzakelijk is om voertuigen op meer dan twee wielen te weren;

met direct aanwonenden en ondernemers is overeengekomen dat ter hoogte van Vechtoever nr. 1 een aantal uitneembare paaltjes, eventueel in combinatie met bloembakken wordt geplaatst;

ter hoogte van de aansluiting van de Vechtoever met het Koninginnenplein in de toekomst wellicht ook een afsluiting met paaltjes en/of bloembakken wordt ingesteld;

in de huidige situatie de Vechtoever niet via het Koninginnenplein is te bereiken in verband met de varkensruggen die – vanwege de bouwwerkzaamheden – langs de rijbaan zijn geplaatst;

de fysieke afsluiting van de Vechtoever geen nadelige gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van aangelegen woningen;

de Vechtoever in uitzonderlijke gevallen voor hulpdiensten en aanwonenden toegankelijk blijft door het uitnemen van twee paaltjes;

deze maatregel genomen wordt om de veiligheid op de weg te verzekeren (art. 2 lid a Wegenverkeerswet);

deze maatregel genomen wordt ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland,



district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer:

Besluiten:

1. De Vechtoever tussen de Raadhuisstraat en het Koninginnenplein fysiek af te sluiten voor voertuigen op meer dan twee wielen, door het plaatsen van uitneembare paaltjes en/of bloembakken ter hoogte van Vechtoever 1;
2. Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt is verstreken;
- 3.

Een afschrift van dit besluit te zenden aan Politie-eenheid Oost-Nederland, de Regionale Ambulancevoorziening IJssel-Vecht en Veilig Verkeer Nederland Dalfsen.
Dalfsen, 24 november 2016

namens burgemeester en wethouders van Dalfsen

I. Bloemhof
beleidsmedewerker verkeer en vervoer