



Verkeersbesluit het aanleggen van meerdere laad en losplaatsen en uitbreiden stopverboden op hoeken van zijstraten in de Van Woustraat tussen de Tolstraat en de Stadhouderskade Amsterdam-Zuid.

× Gemeente
× Amsterdam
×

Kenmerk:Z-16-51953

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid gelet op:

de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

de Verordening op de bestuurscommissies 2013 en het Bevoegdhedenregister;

de mandaatbesluiten van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat in de Van Woustraat tussen de Tolstraat en de Stadhouderskade al een verkeersbesluit is genomen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid door middel van het instellen van stopverboden op de hoeken van de straten die op dit gedeelte van de Van Woustraat uitkomen;

dat in dat verkeersbesluit met nummer Z-15-25745 en besluitdatum 20 februari 2015 stopverboden zijn aangelegd door middel van een gele doorgetrokken streep met een lengte van vijf meter;

dat in dit verkeersbesluit door de Centrale Verkeerscommissie is geadviseerd om bij de zijstraten die uitkomen op de Van Woustraat een stopverbod van 10 meter aan te houden, maar dit geen draagvlak had bij de ondernemers omdat dit teveel parkeerplaatsen zou kosten die gebruikt worden door klanten van deze ondernemers;

dat is gebleken om de verkeersveiligheid te vergroten in verband met het zicht vanaf de zijstraten stopverboden van 10 meter nodig zijn;

dat na deze bevindingen het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van het stadsdeel Zuid de verkeersveiligheid boven het aantal parkeerplaatsen prefereert;

dat door de aan en afvoer van goederen veel laad en losbewegingen zijn;

dat de parkeerdruk in de Van Woustraat hoog is waardoor er geen vrije parkeerplaatsen zijn om te laden en te lossen;

dat het laden en lossen nu op de rijweg gedaan wordt;



dat hierdoor stremmingen en verkeersonveilige situaties ontstaan voor de overige verkeersdeelnemers;

dat dit voorkomen kan worden hier een aantal laad en losplaatsen aan te leggen met een tijdvenster waar binnen geladen en gelost mag worden en buiten deze tijden weer parkeerplaatsen zijn;

dat voor de duidelijkheid deze plaatsen gemarkeerd worden door witte kruizen op het wegdek;

dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:

om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;

ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;

om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

BESLUIT

door het verwijderen van gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g van

Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "een stopverbod in te stellen" te verwijderen op de volgende locatie met een lengte van 5 meter (verkeersbesluit nummer Z-15-25745 en besluitdatum 20 februari 2015):

a. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Tolstraat.

b. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Pieter Aertszstraat.

c. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Pieter Aertszstraat.

d. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Rustenburgerstraat

e. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Rustenburgerstraat.

f. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Kuipersstraat.

g. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Kuipersstraat

h. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Van Ostadestraat.



-
- i. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Van Ostadestraat
 - . j. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Sint Willibrordusstraat.
 - k. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Sint Willibrordusstraat.
 - l. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de tweede Jan van der Heijdenstraat.
 - m. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de tweede Jan van der Heijdenstraat.
 - n. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de tweede Jan Steenstraat.
 - o. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Govert Flinkstraat.
 - q. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Govert Flinkstraat.

door het plaatsen van gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "een stopverbod in te stellen" te plaatsen op de volgende locatie met een lengte van 10 meter:

- a. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Tolstraat.
- b. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Pieter Aertszstraat.
- c. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Rustenburgerstraat
- d. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Kuipersstraat
- e. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Van Ostadestraat.
- f. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Sint Willibrordusstraat.
- g. Van Woustraat westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de tweede Jan Steenstraat.
- h. Van Woustraat oostelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Govert



Flinckstraat.

door het plaatsen van verkeersborden conform model E7 van Bijlage I van het Reglement

verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locaties:

- a. Van Woustraat ter hoogte van perceel 145 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.
- b. Van Woustraat ter hoogte van perceel 134 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.
- c. Van Woustraat ter hoogte van perceel 103 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.
- d. Van Woustraat ter hoogte van perceel 100 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.
- e. Van Woustraat ter hoogte van perceel 75 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.
- f. Van Woustraat ter hoogte van perceel 57 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.
- g. Van Woustraat ter hoogte van perceel 39 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.
- h. Van Woustraat ter hoogte van perceel 38 van 15 m lang en 2,50 m breed met als onderbord Van 09.00-13.00 uur.

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 74019

1070 BA Amsterdam



Vermeld in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit)
- de redenen van uw bezwaar
- de datum en handtekening

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden.

Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u, als u een bezwaarschrift hebt ingediend, om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.

*Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid,
namens hen
Dhr. A.J. Klop
Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte*