



## Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het instellen van een rotonde met diverse verkeersmaatregelen, bij het Capitool en Pantheon

Gemeente  Enschede

### Burgemeester en Wethouders van Enschede

#### Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

#### Overwegende:

##### Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

##### Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

is het gewenst om:

1. een voorrangssituatie in te stellen waarbij voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de rotonde door het plaatsen van verkeersbord B06 ondersteund met haaiantanden, op alle toeleidende wegen van de rotonde bij het Capitool en Pantheon;
2. verplichte rijrichtingen op alle toeleidende wegen van de rotonde bij het Capitool en Pantheon in te stellen door het plaatsen van verkeersbord D01;
3. verplichte te rijden zijde in te stellen op alle toeleidende wegen en middengeleiders van de rotonde bij het Capitool en Pantheon door het plaatsen van verkeersbord D02;
4. een parkeergelegenheid in te stellen met een maximum parkeerduur van 15 minuten aan het begin van de parkeerstrook aan de pleinzijde van de rotonde bij het Capitool en Pantheon, door het plaatsen van verkeersbord E04 met onderborden OB501L en OB-'maximaal 15 min';
5. verplichte fietspaden in te stellen op alle fietspaden vanaf de rotonde bij het Capitool en Pantheon door het plaatsen van verkeersbord G11;
6. een voetgangersoversteekplaats in te stellen op alle toeleidende wegen van de rotonde bij het Capitool en Pantheon, door het aanbrengen van zebra-markering, ondersteund met verkeersbord L02;
7. een zone voetgangersgebied in te stellen waar het eveneens is toegestaan om te fietsen in het gebied dat als plein is ingericht tussen de rotonde bij het Capitool en Pantheon en het stadion van FC Twente, door het plaatsen van verkeersbord G07-ZB/ZE met onderbord 'fietsers toegestaan';
8. een bushaltevoorziening in te stellen ter hoogte van beide bushalteshavens op het Capitool door het plaatsen van verkeersbord L03.



### Overwegingen

De wegen Capitool en Pantheon worden middels een rotonde met elkaar verbonden. Het instellen van de verplichte rijrichting en voorrangsregeling zorgt voor een verkeersveilige en overzichtelijk verkeerssituatie. Het aanduiden van een strook voor kort parkeren buiten de rotonde, grenzend aan het plein, zorgt voor een veilige plek voor halen en brengen van bezoekers van het treinstation en het stadion. Voetgangers kunnen op elke toeleidende tak veilig oversteken op een voetgangersoversteekplaats.

Het instellen van verplichte fietspaden van en naar de rotonde én het instellen van een zone voetgangersgebied, waar fietsers wel zijn toegestaan, heeft een duidelijke verkeerssituatie voor al het langzame verkeer op en rondom het plein tussen de rotonde en het stadion tot gevolg. Door fietsers toe te staan op het voetgangersgebied wordt bereikt dat fietsers extra voorzichtigheid ten opzichte van voetgangers in acht nemen bij het berijden daarvan.

Ook is voorzien in twee bushaltevoorzieningen nabij de rotonde, met een haltehaven buiten de rijbaan, zodat bussen veilig kunnen halteren en reizigers veilig in- en uit kunnen stappen en de doorstroming voor het overige verkeer niet wordt belemmerd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

1. een voorrangssituatie in te stellen waarbij voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de rotonde door het plaatsen van verkeersbord B06 ondersteund met haaiantanden, op alle toeleidende wegen van de rotonde bij het Capitool en Pantheon;
2. verplichte rijrichtingen op alle toeleidende wegen van de rotonde bij het Capitool en Pantheon in te stellen door het plaatsen van verkeersbord D01;
3. verplichte te rijden zijde in te stellen op alle toeleidende wegen en middengeleiders van de rotonde bij het Capitool en Pantheon door het plaatsen van verkeersbord D02;
4. een parkeergelegenheid in te stellen met een maximum parkeerduur van 15 minuten aan het begin van de parkeerstrook aan de pleinzijde van de rotonde bij het Capitool en Pantheon, door het plaatsen van verkeersbord E04 met onderborden OB501L en OB-'maximaal 15 min';
5. verplichte fietspaden in te stellen op alle fietspaden vanaf de rotonde bij het Capitool en Pantheon door het plaatsen van verkeersbord G11;
6. een voetgangersoversteekplaats in te stellen op alle toeleidende wegen van de rotonde bij het Capitool en Pantheon, door het aanbrengen van zebra-markering, ondersteund met verkeersbord L02;
7. een zone voetgangersgebied in te stellen waar het eveneens is toegestaan om te fietsen in het gebied dat als plein is ingericht tussen de rotonde bij het Capitool en Pantheon en het stadion van FC Twente, door het plaatsen van verkeersbord G07-ZB/ZE met onderbord 'fietsers toegestaan';
8. een bushaltevoorziening in te stellen ter hoogte van beide bushaltehavens op het Capitool door het plaatsen van verkeersbord L03.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;
- kopie van dit besluit

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Aldus vastgesteld op 21 januari 2016



---

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

G.van Buren,

hoofd afdeling Vergunningen

Bijlage:

-bebordingsplan