



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Corridor, Veluwemeer Area A en Veluwemeer Area B (ScanEagle RPAS)

16 november 2016

Nr. MLA/183/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteuningscommando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Command, 107 Aerial Systembatterij van 15 november 2016;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met het ScanEagle RPAS worden de volgende gebieden, begrensd door de aangegeven coördinaten en hoogten, als tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen:
Corridor (CTR Deelen – Elburg):
links en rechts 1,5 kilometer van de hartlijn tussen de coördinaten 52°09'37.00"N 005°52'18.00"E, 52°21'49.00"N 005°52'12.00"E en 52°26'20.00"N 005°48'18.00"E, van 2000 voet AMSL tot 3500 voet AMSL (zie figuur);
Veluwemeer Area A (Harderwijk – Elburg):
van 52°20'06.87"N 005°40'01.97"E naar 52°23'34.31"N 005°34'39.85"E, naar 52°29'11.99"N 005°47'59.33"E, naar 52°26'11.17"N 005°52'22.54"E en terug naar 52°20'06.87"N 005°40'01.97"E, van 1500 voet AMSL tot 3500 voet AMSL (zie figuur);
Veluwemeer Area B (Elburg – Roggebotsluis):
van 52°29'11.99"N 005°47'59.33"E naar 52°31'17.21"N 005°49'38.80"E, naar 52°34'20.77"N 005°46'04.13"E, naar 52°36'10.55"N 005°51'15.29"E, naar 52°31'01.03"N 005°54'33.50"E, naar 52°26'11.17"N 005°52'22.54"E en terug naar 52°29'11.99"N 005°47'59.33"E, van 1500 voet AMSL tot 3500 voet AMSL (zie figuur).
2. De TGB's Corridor, Veluwemeer Area A en Veluwemeer Area B, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 46
woensdag 16 november 2016 van 12:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
donderdag 17 november 2016 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

- a. het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. niet bij de inzet betrokken IFR-luchtverkeer dient vijf nautische mijlen vrij te worden gehouden van het ScanEagle RPAS;
- c. gedurende de uitvoering van de vluchten met het ScanEagle RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;



- d. aanvang en beëindiging van de vluchten met het ScanEagle RPAS worden gecoördineerd met AOCS NM LVL;
- e. gedurende de uitvoering van de vluchten worden aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke vermeden;
- f. tijdens de uitvoering van de vluchten met het ScanEagle RPAS worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- g. in geval van *loss of link* dient het ScanEagle RPAS via de corridor terug te keren naar het militaire luchtvaartterrein Deelen;
- h. bij AOCS NM LVL dient als extra waarborg voor de veiligheid een ter zake kundig persoon het overig luchtverkeer te monitoren in relatie tot de TGB's.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 16 november 2016 en vervalt op 18 november 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In het kader van civiel-militaire samenwerking op grond van de Regeling militaire steunverlening in het openbaar belang (Stcrt. 2008, 3) wordt het op afstand bestuurde (onbemande) luchtvaartuigstelsel ScanEagle RPAS (RPAS: Remotely Piloted Aircraft System) als luchtgebonden observatiecapaciteit ingezet ter ondersteuning van Rijkswaterstaat bij het vinden van door vogelgriep getroffen vogels.

Activiteiten waarbij een RPAS wordt ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving. Het ScanEagle RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 drie TGB's aangewezen waarbinnen de inzet zal plaatsvinden. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL.