



Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van Skyline Aviation

15 november 2016

Nr. MLA/179/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van Skyline Aviation van 25 oktober 2016;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

Ten behoeve van het op afroep uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden van het Ministerie van Defensie wordt aan Skyline Aviation tot wederopzegging vrijstelling verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Eindhoven op dagen en tijden dat deze luchthaven is opengesteld.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

S.H.P.M. Pellemans,

Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Met ingang van 1 november 2014 is het Luchthavenbesluit Eindhoven in werking getreden. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven kenmerkt zich door een combinatie van structureel commercieel burgerluchtverkeer door tussenkomst van een burgerexploitant en recreatief burgerluchtverkeer in de vorm van motorsportvliegen, waaronder begrepen historische vliegtuigen en (motor)zweefvliegen. Daarnaast vindt burgermedegebruik plaats voor spoedeisende hulpverlening, waaronder donorvluchten en ambulancevluchten, en voor de uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012.

In aanvulling op voornoemde vormen van burgermedegebruik vindt op de militaire luchthaven Eindhoven tevens commercieel luchtverkeer plaats, zij het in beperkte mate, dat niet wordt afgehandeld door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan een medegebruikvergunning is verleend. Het betreft vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie, zo ook in het geval van Skyline Aviation dat op afroep vluchten verzorgt ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden van de verschillende defensieonderdelen van het Ministerie van Defensie.

In onderhavig geval wordt aan Skyline Aviation tot wederopzegging vrijstelling verleend voor het uitvoeren van voornoemde vluchten van en naar de militaire luchthaven Eindhoven. Daar Skyline Aviation reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet medegebruik van de luchthaven maakte betreft het hier enkel het alsnog omzetten van voornoemde ontheffing in een vrijstelling. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Eindhoven.

Het aantal vluchten dat jaarlijks door Skyline Aviation op afroep wordt uitgevoerd is geheel afhankelijk van de jaarlijkse trainingsbehoefte van de verschillende defensieonderdelen. Het is dan ook niet mogelijk om het aantal vliegtuigbewegingen dat Skyline Aviation ter uitvoering van contractuele verplichtingen moet uitvoeren op voorhand te limiteren. Ten slotte zijn de in paragraaf 4.1 van het Besluit militaire luchthavens neergelegde algemene verplichtingen ten aanzien van burgermedegebruik onverkort van toepassing op het burgermedegebruik van de militaire luchthaven door Skyline Aviation.