



VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND



Nummer besluit: 275

Datum besluit: 15-11-2016

Betreft: Diverse maatregelen op Weinterp, Opperhaudmare en Sparjeburd in Wijnjewoude en Hemrik.

Als gevolg van de opwaardering van de N381 Drachten – Drentse grens tot stroomweg, worden diverse maatregelen op het onderliggende wegennet getroffen. Eén van de maatregelen is het herinrichten van Weinterp en Opperhaudmare. Hierbij is het gewenst om de voorrang aan te passen, de snelheid te verlagen en de bromfietzers naar de rijbaan te verwijzen. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is voor deze maatregelen een verkeersbesluit nodig. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Bij vaststelling van de 'Mandaatregeling Opsterland 2014' d.d.08-04-2014 is deze bevoegdheid ambtelijk gemandateerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Overwegende dat:

- de provinciale weg N381 tussen Drachten en de Drentse grens is opgewaardeerd tot een stroomweg;
- op het onderliggende wegennet diverse maatregelen worden uitgevoerd ter verbetering van de veiligheid;
- Weinterp en Opperhaudmare (in overeenstemming met de categorisering in het GVVP) opnieuw worden ingericht als erftoegangsweg;
- op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid geldt van 60 km/uur;
- op kruispunten van erftoegangswegen, de voorrang gelijkwaardig is;
- bromfietzers op erftoegangswegen met vrij-liggende fietspaden op de rijbaan horen;
- de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente;
- de wegen openbaar toegankelijk zijn en iedereen van de wegen gebruik kan maken;
- het instellen van de maatregelen bijdraagt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland – Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze geen bezwaren heeft met het voorgenomen besluit.



Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluiten:

- een maximumsnelheid van 60km/uur in te stellen door het plaatsen van de borden A0160 (maximumsnelheid 60 km/uur);
- bromfietzers naar de rijbaan te verwijzen en de naast dit gedeelte van de weg liggende fietspad of parallelweg aan te wijzen als een verplicht fietspad, door het plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad);
- de huidige voorrangsregeling op te heffen, waardoor gelijkwaardige voorrang ontstaat, waarbij bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders verlenen door het verwijderen van de borden B3 (voorrangskruispunt), B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en het verwijderen van de voorwaarschuwigsdriehoeken en haaiantanden;
- de hierboven genoemde maatregelen te laten gelden op de wegvakken:
 - o Opperhaudmare tussen Weinterp en Leidijk in Wijnjewoude;
 - o Weinterp tussen Opperhaudmare en Sparjeburd in Wijnjewoude
 - o Sparjeburd tussen Weinterp en Binnenwei in Hemrik

Beetsterzwaag 15-11-2016

College van Burgemeester en Wethouders

Namens deze, H.J. Hoekstra

Mededelingen:

Bezwaar of beroepsclausule

- Het verkeersbesluit ligt (op afspraak) voor iedereen van maandag 21 november 2016 t/m vrijdag 30 december 2016 ter inzage op het gemeentehuis;
- Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bezwaarschriften richten aan het college van B&W, Postbus 10000, 9244 ZP Beetsterzwaag;
- Voor vragen kunt u terecht bij de heer Hendrik Hoekstra, afdeling Gemeentebedrijf, tel. 0512 386 545 of hendrik.hoekstra@opsterland.nl.

