



Verkeersbesluit Bilderdijklaan



Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Bilderdijklaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- partieel eenrichtingsverkeer Bilderdijklaan (Elzentlaan naar Wal)
- (partieel) eenrichtingsverkeer Bilderdijklaan (Stratumsedijk naar Wal)
- Lijnbus opstelstrook ter hoogte van kruising Bilderdijklaan – Wal
- 2-richtings fietspad Bilderdijklaan tussen Elzentlaan en Stratumsedijk
- Voorrangssituatie kruising Wal – Bilderdijklaan – PC Hooftlaan
- Verplichte rijrichting (autoverkeer) Wal richting PC Hooftlaan
- Verplichte rijrichting Bilderdijklaan richting PC Hooftlaan

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Bilderdijklaan

Aanleiding

Eindhoven op Weg versterkt de ambities van onze stad: Brainport met een uitstekende (inter)nationale bereikbaarheid, een aantrekkelijk centrum, een duurzame, leefbare en innovatieve stad waar bewoners, bezoekers en werknemers prettig verblijven. Eindhoven op Weg bestaat uit een stadsbrede visie op mobiliteit en ruimte voor 2040 (als stip op de horizon) en, gebaseerd op die visie, een set van richtinggevend keuzes als kader voor de concrete uitwerking in projecten die dat flexibele wensbeeld dichterbij brengen. Eindhoven op Weg geeft de primaire verkeersfunctie(s) en prioriteiten in tijd en ruimte voor vervoerwijzen. De visie is gericht op het verzilveren van kansen voor de ruimtelijke kwaliteit in de stad én het oplossen van knelpunten die met mobiliteit samenhangen.

De gemeente wil het centrumgebied aantrekkelijker maken voor fietsers en voetgangers. Ook willen we een hoogwaardige fietsroute door het centrum aanleggen (Dommelfietsroute / Slowlane). De Slowlane is een 32 kilometer lang fietspad in en rondom de stad. De ontbrekende schakel aan de Bil-derdijklaan willen we realiseren.

Belangen afweging

Uitvoering geven aan duurzaamheidsmaatregelen met name in verband met Wet luchtkwaliteit, zoals verwoord in 'Eindhoven op weg'

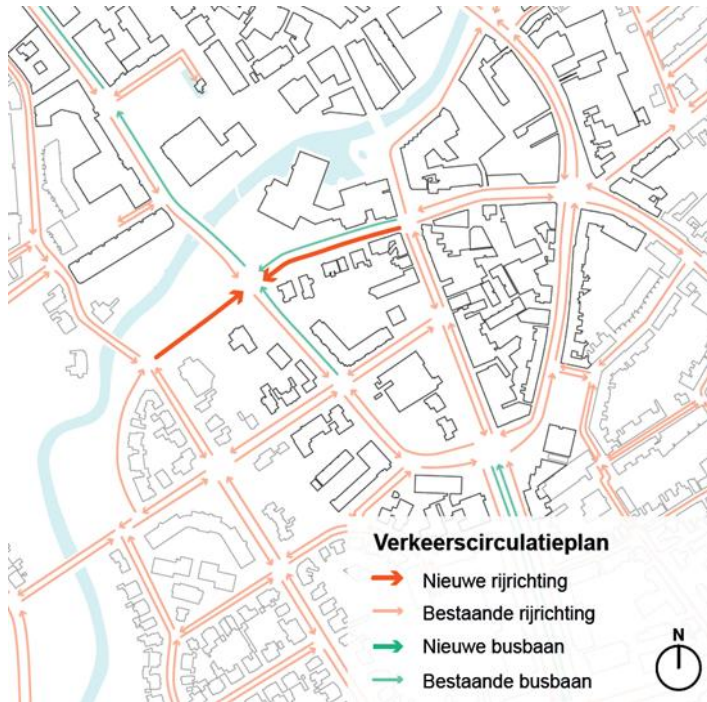
De Bilderdijklaan is een erftoegangsweg, hulpdienstenroute, busroute en maakt onderdeel uit van het primaire fietsnetwerk. Met de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg.

Aan de noordzijde komt een vrijliggend twee-richtingen fietspad. Dit fietspad sluit aan op het bestaande fietspad in de Jacob Catslaan en de onlangs gerealiseerde fietsstraat op de Stratumsedijk. De aanleg van de Slowlane mag niet ten koste gaan van het bestaande Tersteegen plantsoen. Daarom is gekozen om eenrichtingsverkeer tussen de Elzentlaan en Wal in te voeren. Het gedeelte tussen de Wal en de Stratumsedijk blijft eenrichtingsverkeer, maar hier wordt de rijrichting omgedraaid. Daarmee wordt de

sluiproute vanaf de Wal richting Tongelresestraat en Geldropseweg ongedaan gemaakt. Door deze maatregel, en andere in het centrum van de stad, zal de intensiteit van het autoverkeer op de 'binnering' afnemen. Door de gewijzigde verkeerscirculatie zal een geringe toename plaatsvinden in de omliggende straten. De huidige intensiteit op de PC Hoofllaan en Jan Smitzlaan zijn dusdanig laag dat een geringe toename acceptabel is.

reëlblijvende stad	centrum en binnering aanrekkelijk, levendig en gezond centrum	stadsdelen en radialen historisch radiale ontlasten, moderne radialen intensiveren	stadsdelen en ring ring als herkenbare centrale verdeeltoets in de auto-ontsluiting van de stad	regio en randweg verzorgt de verbinding van de stad met de (inter)nationale netwerken	plaats maken
voetganger voetganger ter plekke het belangrijkste	rijmzaag netwerk van straten en stoepen, gecombineerd met verschillende ingerichte pleinen	voetganger ter plekke meest belangrijk ontwikkelen van nieuwe routes ten gunste van nieuwe dynamiek	beperken barrièrewerking ring met name bij de historische radialen	campussen zijn de nieuwe dorpen voetgangersnetwerk ter plekke linken aan recreatieve routes	
fietser belangrijkste verkeersdeelnemer in het verbinden van plekken	binnering belangrijkste verbindende fietroute in het centrum voldoende en ruimtelijk goed ingepast fietsparkeren	snelfietroutes via de historische radialen als bijdrage aan de 'levensader' van het stadsdeel	radiale snelfietroutes als bijdrage aan stedelijk leven, stadsdelen handhaven en verbeteren fietsoverstaken ring	Slowane Bratport Avenue snelfietroutes naar omliggende kernen	
(H)OV reiziger snel, hoogfrequent, comfortabel en betrouwbaar reizen op langere afstand voor grotere stromen	HOV tweezijdig via de binnering Neckerspoel/NS station als vervoersknoep en stadsentree	HOV-corridors als drager voor stedelijke ontwikkeling maatwerk openbaar vervoer voor doelgroepen en gebieden	HOV-corridors verbinden 'places to be' HOV zo mogelijk ongelijkvloers kruisen met de Ring	duurzame landrijdige ontsluiting Eindhoven Airport afgestemde ov-netwerken met naadloze overstap aansluiting op (inter)nationaal netwerk hogesnelheidslijnen	
automobilist bewaakte gebruikers: minder vaak, schoner, hoofdroutes, parkeren op afstand	isolaten binnering als aaneengesloten autoroute geen uitbreiding bezoekers parkeren in het centrum	30 km/u binnen de Ring en de 'auto te gast' m.u.v. moderne en nieuwe radialen	minder en/of eenvoudiger aansluitingen op de Ring viende categorie in de wegencategorisering buurt-wijkontsluitingswegen	optimaliseren (inter)nationaal wegennetwerk, afgestemd op stedelijke bereikbaarheid	
slow motion - fast forward					bestaan de stad

Nieuwe verkeerscircualtie



Samenspraak

Op maandag 20 juni 2016 is het voorlopige ontwerp aan belangstellenden gepresenteerd. De aanwezigen waren positief over het getoonde ontwerp. Nadien heeft op maandag 26 september overleg plaatsgevonden met een aantal buurtbewoners. Ze waren bang voor extra verkeer door de buurt als gevolg van het omdraaien van het eenrichtingsverkeer. In de omgeving zijn verkeersstellingen uitgevoerd om zodoende een duidelijk beeld te hebben van de huidige situatie. Modelberekeningen geven aan dat een geringe toename in de Jan Smitzlaan is te verwachten. Op de PC Hoofllaan is zal de intensiteit van het autoverkeer toenemen. Deze straat is echter als buurt/ wijkontsluitingsweg gecategoriseerd. Extra



verkeersbewegingen hoeft daar geen probleem te zijn. Als echter blijkt dat, na realisatie, de verkeersintensiteiten op de Jan Smitzlaan onacceptabel zijn, zullen hier maatregelen worden overwogen. Vooralsnog is daar geen reden toe.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord/ niet akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

1. (partieel) eenrichtingsverkeer Bilderdijklaan (Elzentlaan naar Wal)
 2. (partieel) eenrichtingsverkeer Bilderdijklaan (Stratumsedijk naar Wal)
 3. Lijnbus opstelstrook ter hoogte van kruising Bilderdijklaan – Wal
 4. 2-richtings fietspad Bilderdijklaan tussen Elzentlaan en Stratumsedijk
 5. Voorrangssituatie kruising Wal – Bilderdijklaan – PC Hooftlaan
 6. Verplichte rijrichting (autoverkeer) Wal richting PC Hooftlaan
 7. Verplichte rijrichting Bilderdijklaan richting PC Hooftlaan
- De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20160010, gedateerd op 2 nov 2016

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
 2. de dagtekening
 3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
 4. de gronden van het bezwaar.
- Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.
Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.
Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 15 november 2016

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema
hoofd afdeling Verkeer en Milieu