

Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Raamsdonksveer, tevens vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte

14 november 2016

Nr. MLA/175/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Defensie Helikopter Commando (DHC) van 9 september 2016;

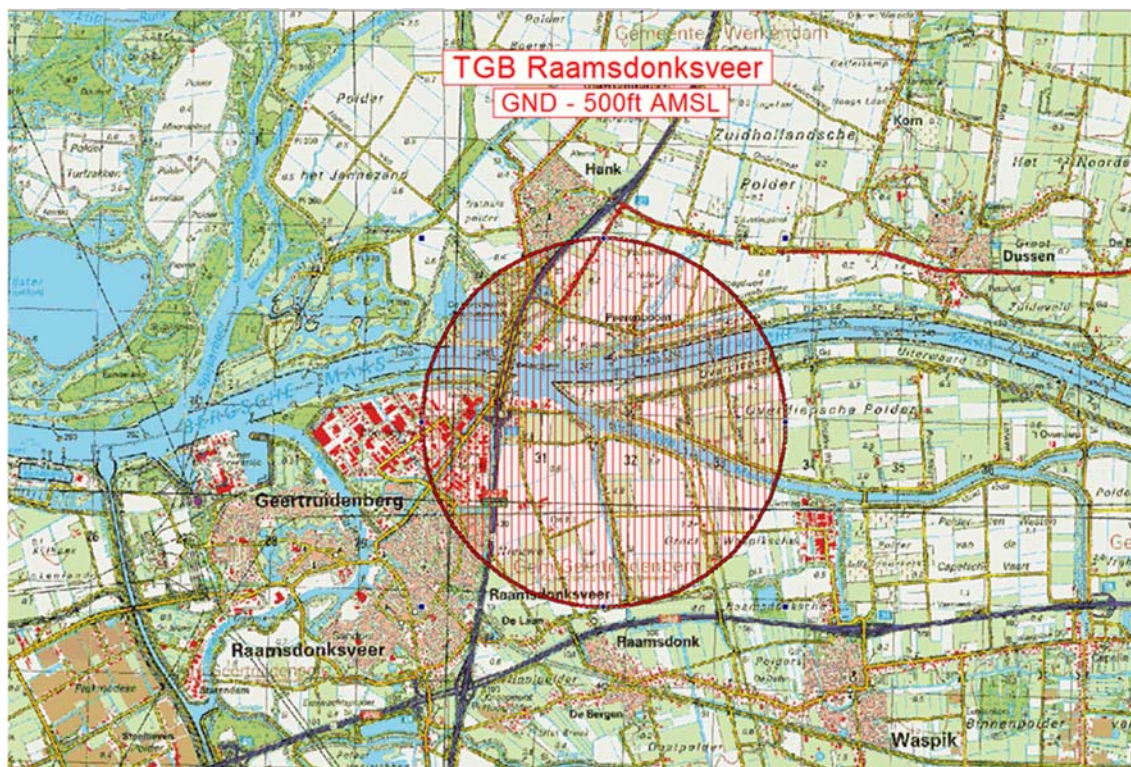
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de artikelen 7 en 10 juncto artikel 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een Operationele Test en Evaluatie (OT&E) uitgevoerd door het DHC wordt als testgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Raamsdonksveer aangewezen, een cirkelvormig gebied met een straal van 1,1 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°42'48.8"N 004°54'22.9"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur).
2. Het testgebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende dagen en tijdstippen:
Week 47:
maandag 21 november 2016 van 14:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 22 november 2016 van 14:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.



Figuur: TGB Raamsdonksveer



Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Raamsdonksveer gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de test betrokken vluchten is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. aan de OT&E deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB Raamsdonksveer en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie.

Artikel 3

1. Binnen het testgebied bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 100 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het testgebied bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 300 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het testgebied gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Commando Luchtmacht;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
 - d. de vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 21 november 2016 en vervalt met ingang van 23 november 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

Overeenkomstig de CLSK Flight Test Order 16-27 inzake 'Aanvullende Operationele Test en Evaluatie (OT&E) Cougar *Soft Duck* en *helocast*' zal, op de in de beschikking genoemde dagen en tijden door het Defensie Helikopter Commando (DHC) een vlucht bij daglicht en bij duisternis worden uitgevoerd, waarbij de *Soft Duck* (het in het water droppen van een *Medium Inflatable Boat* vanuit een helikopter) en de *helocast* (het vanaf lage hoogte afzetten van troepen door deze vanuit de helikopter in het water te laten springen) vanuit de AS 532 helikopter (Cougar) worden getest en geëvalueerd. Binnen de daglichtperiode is de toegestane minimum VFR-vlieghoogte 100 voet AMSL en buiten de daglichtperiode is de toegestane minimum VFR-vlieghoogte 300 voet AMSL. In het kader van deze OT&E kan in het tijdelijke gebied met beperkingen, genoemd in artikel 1, conform het gestelde in de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, incidenteel zoveel lager worden gevlogen als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Indien buiten de daglichtperiode wordt gevlogen, worden aanvliegroute en -hoogte zodanig gekozen dat vermijdbare geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van deze bijzondere luchtverkeersactiviteiten is het noodzakelijk om het in de beschikking genoemde tijdelijke gebied met beperkingen in te stellen.