

Besluitnummer 2016 – 30



Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Overwegende dat:

door de bewoner van Sluisvaart 16 te Ouderkerk aan de Amstel is verzocht om het instellen van een voor hem gereserveerde vergunninghouders parkeerplaats voor het opladen van zijn elektrische auto;

door de aanvrager zelf is geïnvesteerd in het plaatsen van een particulier oplaadpunt in de schuur aan de voorzijde van de woning, direct naast de beoogde gereserveerde parkeerplaats, die door de aanvrager nu ook voor het parkeren van zijn auto wordt gebruikt;

voor het plaatsen van openbare oplaadvoorzieningen voor elektrisch vervoer een beleidslijn is vastgesteld, die voor het laatst is gewijzigd op 11 november 2014, maar dat deze aanvraag niet onder deze regeling valt, omdat het hier een niet-openbaar oplaadpunt betreft, dat door de bewoner zelf is bekostigd;

er geen overheidsvoornemen bekend is, voor het plaatsen van een openbare

oplaadvoorziening in de nabijheid van de woning;

elektrische auto's een verminderde CO2-uitstoot hebben en daarmee een bijdrage leveren aan de nationale en lokale milieudoelstellingen en de beschikbaarheid van een oplaadpunt nabij de woning van een gebruiker van een elektrische auto leidt tot een groter gebruik van de elektrische auto;

door de specifieke eigenschappen van de locatie de aanwezigheid van kabels

en leidingen tussen het oplaadpunt en de elektrische auto zijn te vergelijken met

die van een openbare locatie, in de zin dat het openbaar (voetgangers)verkeer

hierdoor niet wordt belemmerd;

door het stellen vergunningvoorschriften aan het gebruik van de parkeerplaats

ongewenste effecten, zoals langdurige leegstand c.q. het niet gebruiken van de

parkeerplaats tegen gegaan kan worden;

gehoord de politie;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet;

b e s l u i t e n :

1Op Sluisvaart de openbare parkeerplaats direct naast de schuur aan de voorzijde van de woning Sluisvaart 16 te Ouderkerk aan de Amstel, aan te wijzen als vergunninghoudersparkeerplaats, die is bestemd voor het opladen van een elektrische auto.

.



Ouder-Amstel, 25 oktober 2016

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,
de secretaris, de burgemeester,

L.J. Heijlman M.T.J. Blankers-Kasbergen

Dit besluit wordt van kracht na bekendmaking in de Staatscourant en na het aanbrengen van de bijbehorende verkeerstekens op of aan de weg.

Ingevolge het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen 6 weken na de bekendmaking in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 35, 1190 AA Ouderkerk aan de Amstel.

In het bezwaarschrift dient u tenminste te vermelden:

- uw naam en adres;
- de dagtekening van het bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift zich richt;
- de redenen waarom u het bezwaarschrift tegen het besluit indient (bezwaargronden).

Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet automatisch dat het besluit waartegen het bezwaar is gericht niet langer geldt. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunt u hiertoe desgewenst naast uw bezwaarschrift wel een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector bestuursrecht, Postbus 84500, 1080 BN Amsterdam. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden, die aan de rechtbank moeten worden betaald.