



VERKEERSBESLUIT 1620 PARKEERVERBOD ZANDSTRAAT GEMEENTE HELMOND



Gemeente
Helmond

Nummer besluit: 1620

Datum besluit: 09-11-2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna: BABW) inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 12 van het BABW ingevolge de plaatsing van gele onderbroken strepen, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 2 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen zich bevinden in de wijk Helmond Centrum, aan de rand van het bedrijventerrein Hoogeind;
- de Zandstraat een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- erftoegangswegen voornamelijk een verblijfsfunctie hebben, bestemd voor het toegankelijk maken van percelen en het uitwisselen van bezoekend verkeer en kenmerken zich onder meer door het feit dat geen sprake is van rijbaanscheiding;
- er veel bedrijven gelegen zijn aan de Zandstraat en de directe omgeving;
- een van de grootste bedrijven hier Senzer (het voormalige Werkplein) is;
- veel medewerkers van dit bedrijf hun voertuig parkeren in de Zandstraat;
- dit omdat het op eigen terrein ontbreekt aan voldoende parkeervoorzieningen;
- dit zorgt voor een hoge parkeerdruk en daarmee samenhangend, overlast voor de overige bedrijven van de Zandstraat;
- deze overlast zich met name kenmerkt door bereikbaarheidsproblemen voor (groot) verkeer;
- met name vrachtverkeer, door de geparkeerde voertuigen, de draai naar de diverse bedrijven niet goed kan maken;
- de diverse bedrijven in de omgeving dan ook om maatregelen hebben gevraagd in de vorm van een parkeerverbod aan de noordzijde van de Zandstraat;
- er dus kan worden gesteld dat hier voldoende draagvlak is voor deze maatregel;
- met deze maatregel de bereikbaarheid van de bedrijven aan de zuidzijde aanzienlijk beter wordt;
- om de parkeerbehoefte van Senzer op te kunnen lossen een parkeerterrein wordt ingericht op het voormalige EHAD-terrein aan de Engelseweg;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2016 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van afdeling IBOR;



-
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;
- nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. aan de noordzijde van de Zandstraat, tussen de Churchillaan en de Montgomerystraat, een parkeerverbod in te stellen door het plaatsen van een gele onderbroken strepen zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 2 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
2. een en ander conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,
Afdelingsmanager Inrichting & Beheer Openbare Ruimte

Datum: 09-11-2016

Bijlage: 1620 Kaartbijlage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Het inzien van de besluiten kan alleen op afspraak. U kunt uw afspraak maken via www.helmond.nl/afspraak. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).