



Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Vathorst: het aanwijzen van enkele wegen als eenrichtingsweg in de eerste fase van Laak 2a.



DIR/SO/Docsnr.: 5360866

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

Overwegende

dat de wijk Vathorst een uitbreidingswijk van de gemeente Amersfoort in ontwikkeling is; dat het gebied ten noorden van de Laakboulevard, ten westen van het scholencluster in het gebied de Laak 1b en ten zuiden van de watergang 'Laak', de eerste fase betreft van het gebied Laak 2a; dat deze eerste fase van Laak 2a voor het grootste deel gereed is; dat in de stedenbouwkundige opzet van dit gebied een aantal wegen smal zijn aangelegd en deze zijn ingericht als eenrichtingsweg met uitzondering van (brom)fietsers; dat dit de Baak van Brielle betreft vanuit de richting Baak van Breskens in de richting van Baak van Bruinisse, de Baak van Bruinisse vanuit de richting Baak van Brielle in de richting van Baak van Brouwershaven, de Baak van Camperduin vanuit de richting Baak van Breskens in de richting van Baak van Domburg, de Baak van Herkingen vanuit de richting Baak van Domburg in de richting van de Baak van Hellevoetsluis, de Baak van Katwijk vanuit de richting van Baak van Hellevoetsluis in de richting van Baak van Domburg, de Baak van Egmond vanuit de richting Baak van Katwijk in de richting van Baak van Herkingen, de Baak van Petten vanaf de hoek bij de woning Baak van Petten 16 in de richting van Baak van Hellevoetsluis, de Baak van Ouddorp vanuit de richting Baak van Petten in de richting van Baak van Kortgene; dat in het verlengde van de Wervershoofstraat richting de Baak van Domburg een brug is gerealiseerd; dat deze brug in de oorspronkelijk plannen niet bedoeld was voor het autoverkeer; dat de Wervershoofstraat daarmee ten westen van de Workumstraat een doodlopende weg was uitgezonderd voor langzaam verkeer; dat aan de Wervershoofstraat een medisch centrum zit als publieksaantrekkende functie; dat de Wervershoofstraat ook een belangrijke fietsroute is naar bijvoorbeeld de scholen in de Laak; dat op de brug daarom eenrichtingsverkeer is ingesteld met uitzondering van (brom)fietsers; dat dit voor motorvoertuigen eenrichtingsverkeer betreft vanuit de richting Wervershoofstraat in de richting Baak van Domburg; dat het hiermee niet meer noodzakelijk is dat motorvoertuigen op de Wervershoofstraat moeten keren wat gunstig is voor de verkeersveiligheid; dat hiermee de verkeersdruk op rotonde 6, welke een belangrijke schakel is in de routes van en naar de omliggende scholen, wordt beperkt; dat deze verkeersmaatregelen genomen worden in overeenstemming met artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994; dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de verkeersspecialist van de politie akkoord ging met het onderstaand besluit; dat deze wegen in beheer zijn bij en zijn gelegen binnen de gemeente Amersfoort.

BESLUIT

aan te wijzen als eenrichtingsweg met uitzondering van (brom)fietsers, de Baak van Brielle vanuit de richting Baak van Breskens in de richting van Baak van Bruinisse, de Baak van Bruinisse vanuit de richting Baak van Brielle in de richting van Baak van Brouwershaven, de Baak van Camperduin vanuit de richting Baak van Breskens in de richting van Baak van Domburg, de Baak van Herkingen vanuit de richting Baak van Domburg in de richting van de Baak van Hellevoetsluis, de Baak van Katwijk vanuit de richting van Baak van Hellevoetsluis in de richting van Baak van Domburg, de Baak van Egmond vanuit de richting Baak van Katwijk in de richting van Baak van Herkingen, de Baak van Petten vanaf de hoek bij de woning Baak van Petten 16 in de richting van Baak van Hellevoetsluis, de Baak van Ouddorp vanuit de richting Baak van Petten in de richting van Baak van Kortgene; de brug in het verlengde van Wervershoofstraat vanuit de richting Wervershoofstraat in de richting van Baak van Domburg en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van de



Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990 en dat met de onderborden OB54 wordt aangegeven dat voor (brom)fietsen een uitzondering geldt op het éénrichtingsverkeer.

Amersfoort, 9 november 2016

Burgemeester en wethouders van Amersfoort

Namens deze,

J.W. Boelhouwers, Afdelingsmanager van de afdeling Stad en Ontwikkeling

Mededelingen

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekhal van het gemeentehuis, Stadhuisplein 1.