

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Zwanenburg- Amestelle



Onderwerp: inrichten 30 km/h zone

N ummer : X2016.30606

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
 - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
 - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Aan het eind van het jaar worden onderhoudswerkzaamheden aan de verhardingen van Amestelle in Zwanenburg uitgevoerd. De weg is in het Wegcategoriseringsplan 2015 aangemerkt als 30 km/h zone. Gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden wordt ook de inrichting van de rijbaan aangepast en wordt een 30 km/u zone ingesteld. Volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig zijn in een 30 km/h zone alle kruisingen gelijkwaardig. Daarom worden tevens de voorrangregelingen ingetrokken.



Aan Amestelle is een bushalte gelegen. Deze halte voldoet nu niet aan de eisen die aan bushaltes worden gesteld op grond van de Wet gelijke behandeling chronisch zieken en gehandicapten. De aanpassing van deze halte wordt daarom in het project meegenomen.

De maatregelen hebben als eerste tot doel de verkeersveiligheid van de Amestelle te bevorderen. Het versmallen van de rijbaan, in combinatie met instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h, zorgt voor een leefbare buurt met een aangename uitstraling.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

- De rijbaan van de Amestelle wordt versmald van 8,00 meter naar 5,60 meter;
- Er worden parkeervakken gerealiseerd;
- Het instellen van een 30 km/u zone in Amestelle door het plaatsen van borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk 30 en zone op de volgende locaties:
 - a. Op de Amestelle, ter hoogte van de Midswaard, ondersteund door zone-strepen op het wegdek;
 - b. Op de Seevank, ter hoogte van huisnummer 300, ondersteund door zone-strepen op het wegdek;
 - c. Op de Seevank, ter hoogte van huisnummer 226;
- Ter ondersteuning van de 30 km/h zone worden in de rijbaan as-verspringingen aangebracht om de weg Duurzaam Veilig in te richten. Het toepassen van drempels en/of plateaus is niet wenselijk (niet onderheide woningen en weinig draagvlak n.a.v. bewonersavond en busroute);
- Tevens ter ondersteuning van de 30 km/h zone worden de huidige vier voorrangskruispunten opgeheven. Dit ook om de weg Duurzaam Veilig in te richten. De voorrangregelingen worden ingetrokken door het verwijderen van borden B4, B5 en B6 RVV 1990 ter hoogte van de kruispunten bij huisnummers 303, 177, 51 en 27; Tevens wordt er taludmarkering aangebracht op de kruispunten die gelijkwaardig worden.
- De bushalte aan Amestelle wordt opnieuw ingericht volgens de eisen die worden gesteld aan bushaltes.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 2016-034-006.

.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 2, lid 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 2, lid 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Artikel 2, lid 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2, lid 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform) en de bereikbaarheid is gewaarborgd.

(Doorgaand) verkeer.

De belangen van (doorgaand) verkeer worden licht geschaad vanwege de aanpassing van de maximumsnelheid. Amestelle is niet bedoeld voor doorgaand verkeer.

L angzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger en meer uniform.



Hulpdiensten

Hulpdiensten ondervinden enige hinder van de inrichting van het verblijfsgebied. Er zijn echter geen drempels en een beperkt aantal asverspringingen. Daarmee voldoet de bereikbaarheid van de wijk aan datgene wat algemeen gangbaar is in verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom.

Openbaar vervoer

De belangen van openbaar vervoer worden deels geschaad door de verlaging van de maximum snelheid en het opheffen van de voorrangskruispunten.

Parkeerders

Parkeerders hebben belang bij de maatregel. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker. Bovendien wordt de parkeerdruk verminderd door het aanbrengen van extra parkeerplaatsen.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer, parkeerders en bewoners. De belangen van (doorgaand) verkeer, openbaar vervoer en hulpdiensten worden geschaad door het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u. Ten opzichte van de belangen die met de maatregelen wel worden gediend weegt dit minder zwaar, omdat de hinder door een lagere maximum snelheid beperkt is.

Vorbereiding en overleg

Tijdens de inloopbijeenkomst op 12 juli 2016 zijn de plannen voorgelegd aan de omwonenden en belanghebbenden. Het voorstel tijdens deze avond omvatte veel minder parkeerplaatsen en meer groenstroken langs de waterkant. Hoewel het principe van het voorstel, de 30 km/u zone, goed werd ontvangen is wel veelvuldig gevraagd om het ontworpen groen te vervangen door parkeerplaatsen. Vanwege de vele verzoeken zijn wij hierop ingegaan. Zo wordt tevens de parkeerdruk in de achterliggende hofjes verminderd. De parkeerplaatsen langs de waterkant worden voorzien van een uitstapstrook. Verder is besproken om de voorrangsregelingen te handhaven in verband met de busroute en goed rekening te houden met het in- en uitdraaien van de opritten van de woningen.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 11 oktober 2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep. Tijdens deze vergadering heeft de politie negatief advies uitgebracht omdat het ontwerp afwijkt van het concept Duurzaam Veilig. In een 30 km/h zone horen kruispunten namelijk gelijkwaardig te zijn.

De vertegenwoordiger van Connexion gaf daarop aan dat Connexion zich bij nader inzien wel kunnen vinden in gelijkwaardige kruispunten. Het levert geen groot tijdverlies op. Daarom is besloten om de voorrangskruispunten op te heffen en dit wordt in dit besluit meegenomen. Hiermee zijn de leden van de Werkgroep akkoord met de voorgestelde maatregelen. Er wordt met de omgeving gecommuniceerd over de aanpassing op het ontwerp.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met nummer 2016-034-006, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een 30 km/h zone in Amestelle in Zwanenburg door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/h zone" en "einde 30 km/h zone" op de volgende locaties:
 - a. Op de Amestelle, ter hoogte van de Midswaard, ondersteund door zone-strepen op het wegdek;



- b. Op de Seevank, ter hoogte van huisnummer 300, ondersteund door zone-strepen op het wegdek;
 - c. Op de Seevank, ter hoogte van huisnummer 226;
2. Het intrekken van de voorrangsregelingen in Amestelle in Zwanenburg door het verwijderen van borden conform model B4, B5 en B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:
 - a. Het kruispunt op de Amestelle, ter hoogte van huisnummer 303;
 - b. Het kruispunt op de Amestelle, ter hoogte van huisnummer 177;
 - c. Het kruispunt op de Amestelle, ter hoogte van huisnummer 51;
 - d. Het kruispunt op de Amestelle, ter hoogte van huisnummer 27;
 3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 9 november 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer
namens dezen,
de gemeentesecretaris,
voor deze,
de Teammanager Vakdisciplines a.i.

F. Veerman

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijkzeitig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.