



Verkeersbesluit herprofilering bedrijventerrein Louterbloemen



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WWV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Bedrijventerrein Louterbloemen is gelegen in het westen van Dordrecht. Het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) is opdrachtgever om de straten op het bedrijventerrein te herprofileren en verkeersveilig in te richten. In samenspraak met de op Louterbloemen gehuisveste bedrijven is een definitief ontwerp opgesteld.

In het definitieve ontwerp van de nieuwe inrichting van Louterbloemen is een aantal wijzigingen opgenomen die bekrachtigd worden met een verkeersbesluit.

1. In verband met het in te stellen éénrichtingsverkeer en de aan te leggen langspaarvakken aan de Louterbloemenstraat dient de parkeerplaats voor vrachtverkeer opgeheven te worden.
2. In verband met de aan te leggen langspaarvakken aan de Marconiweg dient de parkeerplaats voor vrachtverkeer opgeheven te worden.
3. Op het gehele parkeerterrein Louterbloemen is een 30 km/u- en een parkeerverbodzone van kracht welke zijn aangegeven met het bord model A1E1(zone) van bijlage 1 van het RVV 1990. Op de noordelijke zijtakken van Nijverheidstraat en het westelijke gedeelte van de Fahrenheitstraat is er echter naast



de rijloper een gedeelte publieke en private ruimte waar wel de behoefte is om voertuigen te parkeren. Deze ruimte wordt ingesteld als parkeerruimte.

4. Met de invoering van éénrichtingsverkeer wordt de verkeersveiligheid bevorderd, een overzichtelijker wegbeeld gecreëerd en ontstaat er meer ruimte om parkeren te faciliteren. Het éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op:

- a. Nijverheidstraat tussen Simon Stevinweg en Faradaystraat, in oostelijke richting;
- b. Simon Stevinstraat, in noordelijke richting;
- c. Reaumerstraat, in zuidelijke richting;
- d. Fahrenheitstraat, in oostelijke richting;
- e. Celsiusstraat, in noordelijke richting;
- f. Louterbloemenstraat, in oostelijke richting;
- g. Newtonstraat, in noordelijke richting;
- h. Archimedesstraat in zuidelijke richting en
- i. Marconiweg ten westen van de Simon Stevinstraat en Reaumerstraat, tegen de richting van de wijzers van de klok in.

5. Voor (brom-)fietsverkeer wordt in de middenberm van de Nijverheidstraat een (brom-)fietspad gerealiseerd. Deze locatie bevindt zich in het verlengde van de Newtonstraat in noordelijke richting, tussen het noordelijk en zuidelijke gedeelte van de Nijverheidstraat. Met deze wijziging wordt de doorgang smaller waardoor alleen (brom-)fietsverkeer er gebruik van kan maken.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

1. De parkeerplaats voor vrachtverkeer aan de Louterbloemenstraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden model E8 van bijlage 1 van het RVV 1990.
2. De parkeerplaats voor vrachtverkeer aan de Marconiweg op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden model E8 van bijlage 1 van het RVV 1990.



3. Parkeermogelijkheden in te stellen op aansluitende percelen op

- a. de noordelijke zijtakken van de Nijverheidstraat en
- b. de Fahrenheitstraat, ten westen van de Reaumerstraat

door het plaatsen van de verkeersborden model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord: "Uitsluitend op aanliggende percelen".

4. Eénrichtingsverkeer in te stellen op de volgende wegen:

- a. Nijverheidstraat tussen Simon Stevinweg en Faradaystraat, in oostelijke richting;
- b. Simon Stevinstraat, in noordelijke richting;
- c. Reaumerstraat, in zuidelijke richting;
- d. Fahrenheitstraat, in oostelijke richting;
- e. Celsiusstraat, in noordelijke richting;
- f. Louterbloemenstraat, in oostelijke richting;
- g. Newtonstraat, in noordelijke richting;
- h. Archimedesstraat in zuidelijke richting en
- i. Marconiweg ten westen van de Simon Stevinstraat en Reaumerstraat, tegen de richting van de wijzers van de klok in;

door het plaatsen van de verkeersborden model C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990.

5. De doorgang op de Nijverheidstraat ten noorden van de Newtonstraat in te stellen als (brom-)fietspad door het plaatsen van de verkeersborden model G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990.

6. De onderdelen van voorgaande verkeersbesluiten waarin de parkeerplaatsen voor vrachtverkeer aan de Louterbloemenstraat en Marconiweg zijn bekrachtigd in te trekken.



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan: Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.

*Het college van Burgemeester en Wethouders
namens dezen,
Manager van de sector Stadsontwikkeling,
de heer W. Zijlstra*