



Verkeersbesluit nr. 2016-05



Baarle-Nassau
Baarle-Hertog

Zaaknummer: 16zk02027 Documentnr.: 16int13156

Onderwerp: **30 km/u zone Parallelweg (ged.) en Molenbaan (ged.)**

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE BAARLE-NASSAU

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

- dat tussen de Molenbaan en de Parallelweg een nieuwe scholenlocatie, gelegen in de gemeente Baarle-Hertog (België), wordt gerealiseerd. Om de nieuwe scholenlocatie te kunnen bereiken en de verkeersveiligheid ter plaatse te kunnen waarborgen heeft de gemeente Baarle-Hertog aan de gemeente Baarle-Nassau gevraagd voor de volgende gedeelten van wegen een 30 km/u zone in te stellen:
 - voor het gedeelte van de Molenbaan gelegen tussen de kruising met de Past. de Katerstraat en de enclavegrens met de gemeente Baarle-Hertog;
 - voor het gedeelte van de Parallelweg vanaf de kruising met de Past. de Katerstraat en de enclavegrens met de gemeente Baarle-Hertog. (zie tekening doc.nr. 16int13169)
- dat zowel de Molenbaan als de Parallelweg druk bereden wegen zijn en er tevens hard gereden wordt;
- dat de maximale snelheid van eerder genoemde weggedeelten teruggebracht wordt van 50 naar 30 km/uur;
- dat er verkeersmaatregelen worden aangebracht in de vorm van een verkeersplateau op beide weggedeelten ter hoogte van de toegangswegen van en naar de school met de bijbehorende markering op het wegdek van maximumsnelheid 30 km per uur;
- dat dit mogelijk wordt gemaakt door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze van bijlage I van het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990';
- dat ingevolge artikel 24 van het 'B.A.B.W.' advies is gevraagd aan de politie Eenheid Hart van Brabant en de Baronie;
- dat deze verkeersmaatregel betrekking heeft op wegen in eigendom en beheer van de gemeente Baarle-Nassau;
- dat met deze verkeersmaatregel de volgende doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2 van de 'Wegenverkeerswet-1994' beoogd worden, te weten:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg,
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

BESLUITEN:

- door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze de volgende weggedeelten aan te wijzen als zone waar een maximumsnelheid van 30 km/uur zal gelden:
 - het gedeelte van de Molenbaan tussen de kruising met de Past. de Katerstraat en de enclavegrens met de gemeente Baarle-Hertog (zie tekening doc.nr. 16int13169);



- het gedeelte van de Parallelweg tussen de kruising met de Past. de Katerstraat en de enclavegrens met de gemeente Baarle-Hertog (zie tekening doc.nr. 16int13169)

Bezwaar:

Tegen bovengenoemd besluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag volgende op de datum van verzending van dit besluit schriftelijk worden ingediend bij burgemeester en wethouders van de gemeente Baarle-Nassau, postbus 105, 5110 AC Baarle-Nassau en moet bovendien ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datering en ondertekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; en
- de motivering van het bezwaar.

Tevens kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Breda, Team Bestuursrecht, gevraagd worden een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn extra griffierechten verschuldigd.

Baarle-Nassau, 27 oktober 2016

Namens

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BAARLE-NASSAU

Coördinator Leefomgeving

Angelique van Dijk

Bijlage(n): situatietekening 30 km/u zone Parallelweg ged. en Molenbaan ged. , doc.nr. 16int13169