

Gemeente Leidschendam-Voorburg _verkeersbesluit voor het afsluiten van de Dobbelaan nabij de Burg. Velthuijsenlaan voor motorvoertuigen



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 1712728

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

In het kader van de (onlangs bestuurlijk vastgestelde) ruimtelijke visie voor "De Heuvel" wordt het fietsverkeer over de Dobbelaan, richting Fluitpolderplein bevorderd. Hiervoor is het gewenst de aansluiting van de Dobbelaan op de Burgemeester Velthuijsenlaan en Burgemeester Kolfschotenlaan voor het gemotoriseerd verkeer op te heffen en deze aansluiting alleen nog voor (brom)fietsers open te houden. Het parkeerverbod kan dan worden ingetrokken.

Motorvoertuigen kunnen dan gebruik maken van de aansluitingen van de Burgemeester Duyvendijklaan en Burgemeester Caen van Necklaan op de Burgemeester Kolfschotenlaan (thans nog alleen voor (brom)fietsers). Zie bijgaande tekening.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 31 augustus 2016 positief geadviseerd.

Besluit:

1. De Dobbelaan, tussen beide delen van de Burgemeester Velthuijsenlaan, aan te wijzen als (brom)fietspad in beide richtingen door plaatsing van bord model G12A en onderbord OB505 en een paal in de as van de weg
2. De aansluitingen van de Burgemeester Duyvendijklaan en Burgemeester Caen van Necklaan op de Burgemeester Kolfschotenlaan voor alle vervoerswijzen open te stellen door het verwijderen van de borden model G12A



3. Het parkeerverbod aan de zuidoostzijde van de Dobbelaan, tussen beide delen van de Burgemeester Velthuisenlaan, in te trekken en bord E1 RVV te verwijderen.

Leidschendam-Voorburg, 28 oktober 2016.

Namens burgemeester en wethouders,

D.R. Gussekloo

Hoofd afdeling Stadsbeheer

Dit document is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

BEKENDMAKING

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (zoek.officielebekendmakingen.nl) op 16 november 2016. Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2).

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatie in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.