



Gemeente Lelystad, verkeersbesluit: Opheffen fietsstroken Reaalhof



Registratienummer: 161837334

Het college van de gemeente Lelystad,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

Overwegingen:

1. Vanuit bezoekers van het stadshart is het verzoek gekomen om meer mogelijkheden tot laden en lossen aan de Reaalhof;
2. in het stadshart geldt een parkeerverbodszone regime;
3. dit betekent dat men niet mag parkeren buiten de vakken;
4. aan de Reaalhof zijn diverse bedrijven en zorginstellingen gevestigd;
5. de openbare parkeerplaatsen die er zijn, zijn aangewezen als gehandicaptenparkeerplaatsen voor algemeen gebruik, artsenparkeerplaatsen en 1 laad- en losgelegenheid, welke wordt uitgebreid met een tweede;
6. gevraagd is om meerdere oplossingen voor het laad- en losprobleem
7. dit verkeersmaatregelenpakket dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd;
8. de betreffende weg is in beheer bij de gemeente Lelystad;

Doel van het besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Motivering

Aan de Reaalhof zijn een aantal bedrijven gevestigd waar regelmatig laad- en los activiteiten voor noodzakelijk zijn. Tevens geeft de Reaalhof toegang tot het Stadhuisplein. Momenteel is laden en lossen buiten de aangewezen twee laad- en losplaatsen verboden. Tevens is er een fietsstrook op de Reaalhof aanwezig. Hierdoor is laden en lossen op de rijbaan niet toegestaan. De fietsstrook is voor de beperkte verkeersdruk niet noodzakelijk. Het gebied is ingericht als 30 km/u zone. Binnen een verblijfszone is een fietsstrook niet noodzakelijk

Belangenafweging

Bij het ontwerpen van het samenhangende verkeersmaatregelenpakket zijn de belangen van de diverse verkeerscategorieën tegen elkaar afgewogen.

Ten aanzien daarvan is geconcludeerd, dat met het opheffen van de fietsstroken de bezoekers van de bedrijven en zorginstellingen de gelegenheid wordt geboden op een legale manier stil te staan op de rijbaan.

Niet is te verwachten dat belanghebbenden bij uitvoering van het verkeersmaatregelenpakket onevenredig in hun belangen worden benadeeld of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke (onveilige) verkeerssituatie zal ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de korpschef.



Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 161839473

Besluit