

Verkeersbesluit Stouthouvel

**EINDHOVEN**

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Suikerpeerstraat
- Tarwelaan
- De Stouthouvel
- Florencelaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

1. De aanleg van een onverplicht fietspad;
2. De aanleg van voetgangersoversteekplaatsen in de Suikerpeerstraat, Tarwelaan en De Stouthouvel;
3. Het laten vervallen van de fietsoversteek met voorrangregeling op het kruispunt Busweg-Florencelaan- Heerenweg;
4. De verplaatsing van twee openbare gehandicaptenparkeerplaatsen;
5. De verplaatsing van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van twee elektrische auto's;
6. Het opheffen van de verplichte rijrichting op het parkeerterrein Tarwelaan.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Ni euwe inrichting

De afbeeldingen geven een goed beeld van de nieuwe inrichting van de route Suikerpeerstraat, Tarwelaan, De Stouthouvel en Florencelaan.

Nieuwe situatie - De Stouthouvel

Nieuwe situatie - Florencelaan

Aanleiding

De Suikerpeerstraat, Tarwelaan, De Stouthouvel en Florencelaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente gaat in deze straat een regenwaterriool aanleggen, een hoofdfietsroute aanleggen, de bomen rooien en het asfalt vervangen. Daardoor ontstaat de mogelijkheid om deze straat opnieuw in te richten.

Belangen a fweging

De Suikerpeerstraat, Tarwelaan, De Stouthouvel en Florencelaan liggen in een 30-km gebied. De nieuwe inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg.

De straat heeft de functie van erftoegangsweg met een beperkte verkeersfunctie voor autoverkeer. De straat maakt wel onderdeel uit van het hoofdfietsroutenetwerk. De gehele route heeft een belangrijke verkeersfunctie voor fietsverkeer vanuit Son en Breugel en Vaartbroek naar de diverse scholen aan de oostzijde van Eindhoven en het centrum van de stad. De straat is onderdeel van het openbaar vervoernetwerk en is een belangrijke route voor hulpdiensten. Ook vormen de Suikerpeerstraat, Tarwelaan en De Stouthouvel een belangrijke ontsluiting van het winkelcentrum Vaartbroek. Basisschool De Bijenkorf ligt aan het parkeerterrein in de Tarwelaan.



Reden van de maatregelen

1. Eén van de aanleidingen van de reconstructie is het realiseren van de primaire fietsroute van Eindhoven Centrum naar Son en Breugel v.v.. De route is reeds aangelegd vanaf het centrum tot aan de Airbornelaan en vanaf de Heerenweg tot aan de gemeentegrens. Op dit moment is het primaire fietspad langs de Mercuriuslaan – Muzenlaan vrijliggend aangelegd en als voorrangsroute aangeduid. Dit is in overeenstemming met het gemeentelijk beleid Actieplan Fiets. Deze inrichting wensen we ook door te zetten langs de Suikerpeerstraat, Tarwelaan, De Stoutheuvel en Florencelaan. Op deze wijze is invulling gegeven aan de uniforme inrichting van het fietspad. Waar mogelijk is deze fietsroute conflictvrij en in de voorrang aangelegd. Hier wensen we een onverplicht fietspad toe te passen, zodat snor- en bromfietzers niet op deze route zijn toegestaan. Daarnaast biedt de aanduiding als onverplicht fietspad de mogelijkheid dat direct omwonenden via de rijbaan de woning per fiets kunnen bereiken en daardoor niet verplicht worden tot het oversteken van de straat. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.
2. Door de aanleg van de nieuwe fietsroute langs de Florencelaan, De Stoutheuvel, Tarwelaan en Suikerpeerstraat komt de fietsoversteek met voorrangregeling op het kruispunt Busweg-Florencelaan- Heerenweg te vervallen;
3. Om de toegankelijkheid van het winkelcentrum voor voetgangers te verbeteren, worden er op diverse plekken voetgangersoversteekplaatsen gerealiseerd. Op deze wijze ontstaat een goede oversteekvoorziening voor de bezoekers van het winkelcentrum.
4. Door de reconstructie vervallen de schuine parkeerplaatsen voor de winkels aan de noordzijde van de Tarwelaan. Deze worden teruggebracht op het grote parkeerterrein aan de overzijde van de straat. De twee gehandicaptenparkeerplaatsen die komen te vervallen worden op het parkeerterrein teruggebracht op korte afstand van de ingangen van de winkels aan de Tarwelaan;
5. Door de herinrichting van het parkeerterrein is het noodzakelijk om 2 parkeerplaatsen voor het opladen van twee elektrische auto's te verplaatsen;
6. Door het toepassen van haakse in plaats van schuine parkeerplaatsen op het parkeerterrein ten zuiden van de Tarwelaan is het instellen van een verplichte rijrichting overbodig. Daarom kan deze verplichte rijrichting vervallen.

Omschrijving en doel van de maatregelen:

1. De aanleg van een onverplicht fietspad tussen de Airbornelaan en de Heerenweg. Het tweerichtingenfietspad wordt in rood asfalt uitgevoerd. Door middel van de borden G13 wordt het onverplichte fietspad aangeduid. Bij de zijwegen waar geen inritconstructie wordt toegepast, wordt de voorrang van het fietspad aangegeven d.m.v. blokmarkering en haaiantanden en de borden B06;
2. Het laten vervallen van de fietsoversteek met voorrangregeling op het kruispunt Busweg-Florencelaan- Heerenweg door middel van het verwijderen van de blokmarkering en haaiantanden, inclusief de borden B06. De fietser kan wel blijven oversteken, maar moet daarbij vanuit de Heerenweg voorrang verlenen aan het overige verkeer;
3. De aanleg van voetgangersoversteekplaatsen in de Suikerpeerstraat, Tarwelaan en De Stoutheuvel, door het aanbrengen van zebrapaden met bijbehorende borden L02;
4. De verplaatsing van twee gehandicaptenparkeerplaatsen inclusief borden E06;
5. De verplaatsing van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van twee elektrische auto's inclusief borden E04 inclusief onderbord met de tekst: opladen elektrische auto;
6. Het opheffen van de rijrichting op het parkeerterrein ten zuiden van de Tarwelaan door het verwijderen van het bord D05R.

Samenspraak

In november 2015 is een wijkinformatiebrief verspreid op alle adressen in het gebied tussen de Koppele en de Sonseweg. Bewoners van De Stoutheuvel en de Florencelaan, alsmede de ondernemers van het Wijngaardplein zijn hierin uitgenodigd als vertegenwoordiger uit de buurt zitting te nemen in een klankbordgroep en mee na te denken over de inrichting. Na een inventarisatie van de gemeentelijke randvoorwaarden en uitgangspunten is een ruime wensenlijst opgesteld vanuit de buurt. Bij het ontwerpen van de nieuwe straat is hier zoveel mogelijk rekening gehouden.

Na 3 bijeenkomsten is in samenwerking met de klankbordgroep het uiteindelijke definitief ontwerp samengesteld. Dit definitief ontwerp is tijdens een inloopavond op 7 juli gepresenteerd aan alle bewoners in het gebied tussen de Kennedylaan en Sonseweg. De avond werd door ruim 100 bewoners bezocht.

Daarnaast is het ontwerp op 9 juni 2016 gepresenteerd in het Centraal Verkeersoverleg (CVO) waar vertegenwoordigers van diverse belangengroeperingen zitting in nemen. Het CVO is akkoord met het ontwerp. Wel zijn, naar aanleiding van opmerkingen tijdens het overleg, op detailniveau nog enkele aanpassingen verricht.



Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

1. De aanleg van een onverplicht fietspad;
2. De aanleg van voetgangers oversteek plaatsen in de Suikerpeerstraat, Tarwelaan en De Stouthuvel;
3. Het laten vervallen van de fietsoversteek met voorrangregeling op het kruispunt Busweg-Floren-celaan- Heerenweg
4. De verplaatsing van twee gehandicaptenparkeerplaatsen;
5. De verplaatsing van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van twee elektrische auto's;
6. Het opheffen van de verplichte rijrichting op het parkeerterrein Tarwelaan.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening BEM-20160003, gedateerd op 02-08-2016, wijzigingsdatum 20 oktober 2016.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift. Eindhoven, 20 oktober 2016.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema
hoofd afdeling Verkeer en Milieu