



Verkeersbesluit afsluiting voor fiets- en voetgangerverkeer Schreiersbrug Dokkum .



[Optioneel: Eigen Kenmerk]

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DONGERADEEL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van de raad, van 30 januari 2003, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering

Uit het oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van de weggebruikers en passagiers is het gewenst om een verkeersmaatregel te treffen op de parallelbaan van de Schreiersbrug (zie bijgevoegde tekening) Hierbij gelden de volgende overwegingen: Met de openstelling van de Centrale As de verwachting er is, dat het verkeer op de parallelweg fors zal toenemen. Gezien de beperkte breedte van de rijbaan op de Schreiersbrug en het forse aandeel vrachtverkeer in combinatie met het langzame verkeer (fietsers en voetgangers) de verkeersveiligheid voor deze kwetsbare groep teveel aantast en daarom de brug af te sluiten voor fietsers en voetgangers. De omleidingsroute voor de fietsers en voetgangers zal lopen over de Woudpoortsbrug. Op termijn zal de situatie verbeteren door de realisatie van een nieuwe fietsbrug over het Dokkumer Grootdiep als vervanging voor de route over de Schreiersbrug.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van de borden C15 en C16 op de Harddraversdijk en Hogedijken, een en ander aangegeven op de bijgevoegde tekening.

Dokkum, 26 oktober 2016

Namens deze,

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Iedere belanghebbende kan binnen een termijn van 6 weken na bekendmaking van dit besluit daartegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1, 9100 AA Dokkum.