



VERKEERSBESLUIT DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN HEESTERSEWEG, BERGSTRAAT EN HET WOUD TE OSS EN GEFFEN



Kenmerk: 2016-073

P. van Erp

Burgemeester en wethouders van Oss,

gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- De bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- De bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

overwegende dat:

- de Heesterseweg, Bergstraat en Het Woud als onderdeel van het groot onderhoud zijn gereconstrueerd;
- de Heesterseweg tussen Oss en Geffen in de wegennetvisie 2020 (onderdeel Mobiliteitsplan) is gecategoriseerd als erftoegangsweg type I, buiten de bebouwde kom;
- de Het Woud binnen de bebouwde kom van Oss in de wegennetvisie 2020 (onderdeel Mobiliteitsplan) is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type II, binnen bebouwde kom;
- de fietspaden langs de Het Woud en de Heesterseweg in het Fietsnetwerk 2020 (onderdeel Mobiliteitsplan) zijn aangewezen als hoogwaardige (regionale) fietsroute;
- het wenselijk is de hoogwaardige fietsroute met vrijliggende fietspaden vorm te geven en niet op de rijbaan aan te brengen;
- de Heesterseweg de belangrijkste verbinding vormt tussen Oss en Geffen;
- het in verband met de verkeersveiligheid en het comfort van de hoogwaardige fietsroute het wenselijk is deze fietspaden in de voorrang te leggen bij kruispunten;
- de kruispunten van de Heesterseweg buiten de bebouwde kom daarom worden vormgegeven als voorrangskruispunt;
- de Heesterseweg binnen de bebouwde kom van Geffen wordt ingesteld als voorrangsweg;
- aan de noordzijde van de Heesterseweg binnen de bebouwde kom van Geffen een nieuw fietspad wordt aangelegd;
- het verplaatsen van de oostelijke komgrens (Wegenverkeerswet) van Geffen in een apart raadsbesluit wordt behandeld;
- in dit verkeersbesluit alleen de veranderingen ten opzichte van de bestaande situatie zijn opgenomen;
- de wegen in beheer en eigendom zijn van de Gemeente Oss en zij daarmee bevoegd is om verkeersbesluiten te nemen.

belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, tweede lid, van de in de WVW genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

overlegd met :

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

- de korpschef van de politie, district Maasland, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;



en aanvullend met:

- brandweer Brabant-Noord, Team Oost;
- teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte;

besluiten: