



VERKEERSBESLUIT DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN PARK ZWANENBERG TE OSS



Kenmerk: 2016-072

R. Davids

Burgemeester en wethouders van Oss,

gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- De bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- De bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

overwegende dat:

- het voormalige ziekenhuisterrein is ontwikkeld tot Park Zwanenberg en gelegen is tussen de Doctor Saal van Zwanbergsingel, Johannes Zwijsenlaan, Tulpstraat en Kortfoortstraat;
- het Park Zwanenberg grotendeels in beheer en eigendom is van Brabant Wonen;
- bij de herontwikkeling van het terrein nieuwe wegen en parkeerplaatsen zijn aangelegd;
- de wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- Brabant Wonen door middel van een brief met kenmerk 160909/PW, d.d. 12 september 2016 (bij ons bekend onder nummer 2828818) het college heeft verzocht om op Park Zwanenberg diverse verkeersmaatregelen in te stellen;
- het wenselijk is om conform de functie van de weg een maximum snelheid in te stellen van 30 km/uur;
- het wenselijk is op de wegen een parkeerverbod in te stellen om de doorstroming en bereikbaarheid te waarborgen;
- de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op 50-100m van de hoofdingang komen te liggen en daarmee voldoen aan de eisen uit het ASVV 2012 van het CROW;
- het vanwege de beperkte breedte van de rijbaan achter het GGZ-complex het wenselijk is een voorrangregeling in te stellen voor tegemoet komend verkeer;
- de wegen op het terrein open staan voor alle verkeer en daarmee feitelijk openbaar zijn;
- de Wegenverkeerswet 1994 op het terrein van toepassing is.

belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, tweede lid, van de in de WVW genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

overlegd met :

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

- de korpchef van de politie, district Maasland, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;

en aanvullend met:

- brandweer Brabant-Noord, Team Oost;
- teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

Conform artikel 23 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met eigenaar/beheerder van het terrein, te weten:

- Brabant Wonen, eigenaar van het terrein.



besluiten: