



Verkeersbesluit aanpassingen na herprofilering van de kruising Van Baerlestraat, Lairessestraat en de Gabriël Metsustraat tussen het Concertgebouwplein en de Moreelsestraat Amsterdam-Zuid.

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Kenmerk:Z-16-51271

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),

Verder gelet op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op de bestuurscommissies 2013 en het Bevoegdhedenregister;
- de mandaatbesluiten van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. dat het project Ring Oud Zuid fase 9 betreft de herinrichting van de Van Baerlestraat, tussen het Concertgebouwplein en de Moreelsestraat wat oorspronkelijk dateert uit 2001;
2. dat uitgangspunten van het project zijn verbetering van de verkeersveiligheid, vooral voor de kwetsbare verkeersdeelnemers, verbeterde mobiliteit van alle verkeer;
3. dat de sterk toegenomen fietsintensiteiten heeft doen besluiten het ontwerp te herzien;
4. dat in 2013 het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid het Definitief Ontwerp heeft vastgesteld;
5. dat het ontwerp voorziet in vrij liggende fietspaden, wat inhoudt dat hierdoor de opstelvakken voor links afslaand verkeer op de Van Baerlestraat voor de kruising met het Concertgebouwplein komen te vervallen;
6. dat de Dienst Ruimtelijke Ordening een verkeerstechnisch onderzoek heeft uitgevoerd naar de regelbaarheid van de verkeerslichten van dit ontwerp, zowel de Verkeerscommissie van Zuid, Centrale Verkeerscommissie, Werkgroep Blackspots en de Werkgroep Verkeerslichten zijn akkoord met dit ontwerp;
7. dat het onderhoud voor de volgende 20 jaar beperkt blijft tot reguliere onderhoudswerkzaamheden;
8. dat de uitvoering op 8 mei 2016 is begonnen en de oplevering is in december 2016;
9. dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
10. dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
 - a. om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
 - b. ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
 - c. om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
 - d. ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
11. dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
12. dat de desbetreffende weggedeelten gelegen zijn binnen de grenzen van het stadsdeel Zuid, behorende tot het Hoofdnet Auto en het Hoofdnet Rail, en het geen grootstedelijk project of een stedelijke taak of stedelijk belang betreft;

BESLUIT



1. door het verwijderen van verkeersborden conform model C6 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen" te verwijderen op de volgende locatie:
Wouwermanstraat hoek Hondecoetersstraat gesloten richting Van Baerlestraat (besluitnummer 4070 en besluitdatum 25-02-1977).

2. door het verwijderen van een fietsstrook met een doorgetrokken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn

aangebracht als genoemd in artikel 1 onder n van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te verwijderen op de volgende locaties:

- a. Beide zijde van de Van Baerlestraat tussen de Wouwermanstraat/Moreelstraat en het Concertgebouwplein.
- b. aan de zuidzijde van het Concertgebouwplein op de hoofdrijbaan tussen perceel 5 en de Van Baerlestraat.
3. door het plaatsen van verkeersborden conform model B1 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "voorrangsweg" te plaatsen op de volgende locatie:

Van Baerlestraat kruising Concertgebouwplein/Gabriël Metsstraat waar het kruisend verkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Van Baerlestraat.

4. door het plaatsen van verkeersborden conform model B6 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens "waarbij voorrang dient te worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg" te plaatsen op de volgende locaties:
 - a. Concertgebouwplein voor de kruising met de Van Baerlestraat.
 - b. komend uit de parkeergarage Museumplein voor de kruising met de Van Baerlestraat.
5. door het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens "waarbij voorrang dient te worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg" te plaatsen op de volgende locatie:

op het fietspad van de Gabriël Metsstraat komend vanaf het Johannes Vermeerplein voor de kruising met het fietspad van de Van Baerlestraat

6. door het plaatsen van verkeersborden conform model C1 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee" te plaatsen op de volgende locaties:
 - a. Van Baerlestraat westzijde bij de inrit richting de Jan Willem Brouwersstraat met als onderbord OB54(uitgezonderd (brom)fietsen) en uitgezonderd laden en lossen.
 - b. Van Baerlestraat oostzijde bij de inrit richting Museumpromenade met als onderbord Artikel 2.8.2
7. door het plaatsen van verkeersborden conform model C2 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " eenrichtingsweg, in deze richtingen gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee" te plaatsen op de volgende locaties:
 - a. Van Baerlestraat voor de uitrit van de parkeergarage onder het Museumplein gesloten richting uitgang parkeergarage.
 - b. Wouwermanstraat hoek Hondecoetersstraat gesloten richting Van Baerlestraat met als onderbord OB54(uitgezonderd (brom)fietsen)
8. door het plaatsen van verkeersborden conform model C3 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " eenrichtingsweg" te plaatsen op de volgende locaties:

Van Baerlestraat hoek Wouwermanstraat richting Hondecoeterstraat met als onderbord OB54(uitgezonderd(brom)fietsen).

9. door het plaatsen van verkeersborden conform model D2 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft" te plaatsen op de volgende locaties voor wat betreft de op de

verkeersheuvel aanwezige verkeersborden, ter geleiding van het verkeer:

op de kruising van Van Baerlestraat, Concertgebouwplein en de Gabriël Metsstraat.

10. door het plaatsen van verkeersborden conform model D5 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te plaatsen op de volgende locaties:
 - a. Jan Willem Brouwersstraat voor de kruising met de Van Baerlestraat richting Van Baerlestraat.
 - b. Moreelsestraat voor de kruising met de Van Baerlestraat richting Van Baerlestraat.
11. door het plaatsen van verkeersborden conform model D6 van Bijlage I van



het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te plaatsen op de volgende locaties:

- a. Van Baerlestraat westzijde voor de kruising met Wouwermansstraat.
- b. Van Baerlestraat oostzijde voor de kruising met Moreelsestraat.
12. door het plaatsen van verkeersborden conform model E7 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locatie.
 - a. Van Baerlestraat westzijde ter hoogte van perceel 82 met als onderbord maandag tot met zaterdag van 09.00-12.00 uur.
 - b. Van Baerlestraat westzijde ter hoogte van perceel 78 met als onderbord maandag tot met zaterdag van 09.00-12.00 uur.
 - c. Van Baerlestraat westzijde ter hoogte van perceel 70 met als onderbord maandag tot met zaterdag van 09.00-12.00 uur.
 - d. Van Baerlestraat oostzijde ter hoogte van perceel 33A het speciaal daarvoor aangelegde weggedeelte.
13. door het plaatsen van verkeersborden conform model G11 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verplicht fietspad" te plaatsen op de volgende locatie.
 - a. Van Baerlestraat westzijde voorbij de kruising Concertgebouwplein tot aan de Wouwermanstraat, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte

Roelofhartplein.

- b. Van Baerlestraat westzijde vanaf perceel 58 tot aan de kruising met het Concertgebouwplein, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting Concertgebouwplein.
- c. Van Baerlestraat oostzijde vanaf de kruising met de Moreelsestraat tot aan de kruising met de Gabriël Metsstraat, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting Gabriël Metsstraat.
- d. Van Baerlestraat oostzijde vanaf de kruising met de Gabriël Metsstraat, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting Paulus Potterstraat.
- e. Concertgebouwplein noordzijde vanaf de kruising met de Van Baerlestraat, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting De lairsessestraat.
- f. Concertgebouwplein zuidzijde vanaf perceel 5, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting de Van Baerlestraat.
- g. Gabriël Metsstraat zuidzijde vanaf de kruising met de Van Baerlestraat, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting Johannes Vermeerplein.
14. door het plaatsen van verkeersborden conform model L3 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "bushalte/tramhalte" te plaatsen op de volgende locatie.
 - a. Van Baerlestraat de oostelijk gelegen halte na de kruising met het Concertgebouwplein/Gabriël Metsstraat.
 - b. Van Baerlestraat de westelijk gelegen halte voor de kruising met het

Concertgebouwplein/Gabriël Metsstraat.

15. door het aanbrengen van "voetgangersoversteekplaatsen" als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen op de volgende locaties:
 - a. westzijde van de kruising Van Baerlestraat, Concertgebouwplein en de Gabriël Metsstraat over de hele wegbreedte inclusief vrij liggende fietspaden.
 - b. zuidzijde van de kruising Van Baerlestraat, Concertgebouwplein en de Gabriël Metsstraat over de hele wegbreedte inclusief vrij liggende fietspaden
 - c. oostzijde van de kruising Van Baerlestraat, Concertgebouwplein en de Gabriël Metsstraat over de hele wegbreedte inclusief vrij liggende fietspaden
 - d. noordzijde van de kruising Van Baerlestraat, Concertgebouwplein en de Gabriël Metsstraat over de hele wegbreedte inclusief vrij liggende fietspaden
 - e. Van Baerlestraat ter hoogte van de percelen 90-92 en de Museumpromenade over de hele wegbreedte inclusief vrij liggende fietspaden bij het begin en einde van de bus/tramhalte.
16. door het plaatsen van verkeersborden conform model L2 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "Voetgangersoversteekplaats" te plaatsen op de volgende locatie.

Van Baerlestraat ter hoogte van de percelen 90-92 en de Museumpromenade aan beide zijde van de weg voor de voetgangersoversteekplaats

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid,

namens hen

Dhr. A.J. Klop

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte



MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 74019

1070 BA Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit)
- de redenen van uw bezwaar
- de datum en handtekening

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden.

Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u, als u een bezwaarschrift hebt ingediend, om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.