



Son en Breugel - Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone in de De Bontstraat.



GEMEENTE
SON EN BREUGEL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel bevoegd om verkeersbesluiten te nemen. Deze bevoegdheid is door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Ruimte en Samenleving.

Vereiste ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegende:

dat de De Bontstraat binnen de bebouwde kom gelegen is;

dat in de praktijk geparkeerde auto's op de rijbaan worden geconstateerd, met name in de omgeving van ABC-Staete;

dat door het parkeren in de openbare ruimte de doorstroming van het verkeer nabij ABC-staete soms wordt gehinderd;

dat uit observaties op de De Bontstraat blijkt dat het parkeren op de rijbaan dermate frequent voorkomt dat sprake is van structureel probleem;

dat uit observaties op De Bontstraat blijkt dat er nooit meer dan 14 geparkeerde auto's op de rijbaan van de De Bontstraat staan geparkeerd;

dat het vrije gebruik van de fietssuggestiestrook door geparkeerde auto's wordt gehinderd;

dat in zijstraten ten zuiden van de De Bontstraat nabij ABC-staete eveneens geparkeerd wordt door automobilisten met een bestemming ABC-staete, bewoners én bezoekers van de straatbewoners;

dat het instellen van de parkeerverbodszone op de De Bontstraat tussen Nieuwstraat en Anemoonstraat benodigd is om de doorstroming van verkeer op de De Bontstraat en het gebruik van de fietssuggestiestrook duurzaam te waarborgen;

dat door het instellen van de parkeerverbodszone in de straat parkeerruimte voor maximaal 14 auto's verdwijnt;

dat naast het instellen van een parkeerverbodszone ook een 14-tal extra openbare parkeerplaatsen in de Anemoonstraat nabij ABC-staete worden gerealiseerd;

dat met het instellen van de parkeerverbodszone in de De Bontstraat tussen Nieuwstraat en Anemoonstraat, in combinatie met het uitbreiden met 14 parkeerplaatsen in de Anemoonstraat, de geparkeerde auto's optimaal uit de De Bontstraat worden geweerd;

dat de uitbreiding van parkeercapaciteit op korte afstand van Acacia- en Berkenstaete is voorzien, waardoor het aannemelijk is dat de nieuwe parkeercapaciteit optimaal gebruikt (korte loopafstand) gaat worden;



dat door de infrastructurele aanpassingen de nabij ABC-staete gelegen zijstraten ten zuiden van de De Bontstraat enigszins zullen worden ontlast van geparkeerde auto's;

dat het oprijden van de De Bontstraat vanuit gelijkwaardige zijwegen door deze maatregel veiliger kan plaatsvinden, aangezien er structureel meer oprijzicht aanwezig komt;

dat de snelheid van het autoverkeer in dit deel van de De Bontstraat, vanwege de aanwezigheid van de fysieke wegversmalling in de De Bontstraat naar verwachting niet noemenswaardig zal toenemen t.o.v. de bestaande situatie;

dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de politie;

dat deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid kortom niet negatief beïnvloedt en mogelijksterwijs verbetert en de vrijheid (doorstroming) van het verkeer bevordert (art.2, lid 1a Wegenverkeerswet).

BESLUIT

Op basis van voorgenoemde motivering besluit het college:

1. 14 extra parkeerplaatsen aan te leggen in de Anemoonstraat, nabij Acacia- en Berkenstaete;
2. een parkeerverbodzone in te stellen in de De Bontstraat, tussen Anemoonstraat en de Nieuwstraat.

De besluiten en bijbehorende verkeerstekens zijn aangegeven op bijgevoegde tekening.

Doelstelling

De maatregelen zoals beschreven in dit verkeersbesluit streven, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen na:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Son en Breugel 19 juli 2016

*Namens deze,
dhr. mr. L.C.J. Wijnheijmer
afdeling Ruimte en Samenleving*

Mededelingen

Bezwaar en beroep

Belanghebbenden kunnen conform de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Son en Breugel, Postbus 8, 5690 AA Son en Breugel. In dit bezwaarschrift moet de naam en het adres van degene die bezwaar maakt vermeld worden, evenals de datum waarop het bezwaarschrift is opgesteld. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en aangeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en om welke reden(en). Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 90.125, 5200 MA in 's-Hertogenbosch. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.