

Gemeente Son en Breugel - Verkeersbesluit voor het aanleggen van een fietspad, het aanwijzen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en het instellen van een maximale doorrijhoogte nabij de Brug Houtens en het Bosgebied West.



GEMEENTE
SON EN BREUGEL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel bevoegd om verkeersbesluiten te nemen. Deze bevoegdheid is door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Ruimte en Samenleving.

Vereiste ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

De Brug Houtens ligt over het Wilhelminakanaal en verbindt de Kanaaldijk Noord met de Kanaaldijk Zuid. Beide wegen zijn in beheer van de gemeente Son en Breugel.

In de Mobiliteitsvisie Son en Breugel heeft de gemeente de ambitie geformuleerd ten aanzien van multimodale bereikbaarheid van Ekkersrijt. Daarna is in het Masterplan Ekkersrijt dit door de gemeente voor het project Aanleg fietspad BetonSon terrein vertaald in: "Het fietsnetwerk completeren met de ontbrekende schakel" en "Door een goede verbinding voor het langzaam verkeer wordt een alternatief geboden voor de auto, wat tegemoet komt aan de duurzame ambities van het Masterplan". Na het Masterplan Ekkersrijt is een meer gebiedsgerichte benadering gevolgd, zoals in de nota "Inventarisatie Fietsnetwerk". Deze nota richt zich op het completeren en verbeteren van de fietsinfrastructuur. Dit resulteert in het voorliggende ontwerp van het eerste gedeelte van het fietspad (tussen brug Houtens en het BetonSon terrein).

In het Masterplan Bosgebied West heeft de gemeente ambities geformuleerd ten aanzien van de wijze van recreatieve doorontwikkeling van Bosgebied West. In dit gedeelte van het bosgebied, ingeklemd tussen N620, A50, Wilhelminakanaal en Hoberglaan, wordt onder meer een padenstructuur aangelegd die tevens voor rolstoelers toegankelijk is. Nabij Ekkersrijt 7000 wordt in dit kader een parkeerterrein aangelegd, waarvandaan het gebied voor recreatieve doeleinden kan worden bereikt. In dit kader is voorzien een 3-tal parkeerplaatsen op het parkeerterrein te reserveren als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Om het recreatieve gebruik van het op bedrijventerrein Ekkersrijt gelegen parkeerterrein te waarborgen, is het benodigd het potentiële gebruik van het parkeerterrein door vrachtwagens fysiek onmogelijk te maken.

De exacte locaties worden aangegeven op bijgevoegde tekeningen.

BESLUIT

Op grond van voorgaande motivering is gekomen tot het volgende besluit:



1. het aanleggen van een fietspad tussen brug Houtens en Ekkersrijt-Oost en plaatsing van bord G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het aanleggen van een parkeerterrein door plaatsing van bord E04;
3. het aanwijzen van drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op dit parkeerterrein door middel van bord E6;
4. het instellen van een hoogtebeperking voor het parkeerterrein, door plaatsing van bord C19 met daarop vermeld de maximale doorrijhoogte van 2,05 meter.

Doelstelling

De maatregelen zoals beschreven in dit verkeersbesluit streven, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen na:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Son en Breugel 18 oktober 2016

*Namens deze,
dhr. mr. L.C.J. Wijnheijmer
afdeling Ruimte en Samenleving*

Mededelingen

Bezwaar- en beroep Belanghebbenden kunnen conform de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Son en Breugel, Postbus 8, 5690 AA Son en Breugel. In dit bezwaarschrift moet de naam en het adres van degene die bezwaar maakt vermeld worden, evenals de datum waarop het bezwaarschrift is opgesteld. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en aangeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en om welke reden(en). Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 90.125, 5200 MA in 's-Hertogenbosch. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.