

Instellen parkeerverbod Melis Stokelaan ter hoogte van nummer 21 A

gemeente harderwijk

*Corsa reg.nr.: GEN / h160037360*

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Melis Stokelaan is een gebiedsontsluitingsweg type C volgens het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Harderwijk (GVVP). Er geldt een snelheidsregime van 50 km/u. De weg ontsluit het gebied van en naar het industrieterrein Overveld, gelegen aan de Parallelweg en de achterliggende bedrijven en parken in Hierden.

De weg kenmerkt zich door vrij veel (vracht)verkeer op een relatief smalle weg met veel geparkeerde voertuigen aan de zijde van de woningen, waardoor effectief maar 1 rijgedeelte overblijft. Er wordt regelmatig bij de bocht geparkeerd, waardoor dit voor verkeer (waaronder regelmatig vrachtverkeer) een onoverzichtelijk punt is. Ook is het lastig om elkaar te passeren wanneer er van beide kanten iemand de bocht om komt.

Verkeer dat uit het oosten komt, dient voorrang te verlenen aan tegemoetkomend verkeer dat vanuit het westen van de Melis Stokelaan komt.

Door het instellen van een parkeerverbod, wordt zowel de doorstroming van de weg als de verkeersveiligheid verhoogd. Een parkeerverbod kan plaatsvinden door het plaatsen van enkele verkeersborden of het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep.

De afgelopen maanden is – bij wijze van proef – gekozen om een parkeerverbod in te stellen. In de praktijk is bewezen dat het onderhavige parkeerverbod goed werkt.

In dit geval wordt gekozen voor het plaatsen van verkeersborden. Vanwege de proef, kunnen deze nu blijven staan en worden geformaliseerd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E1 (parkeerverbod) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de verkeersveiligheid en van de vrijheid van het verkeer is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord- en Oost-Gelderland. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie NoordWest-Veluwe.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik een parkeerverbod in te stellen van zo'n 20 meter, gelegen tussen de bocht in de Melis Stokelaan en de uitrit van de garageboxen, ter hoogte van nummer 21A door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB 501 (pijl links en pijl rechts), conform bijgevoegde tekening.



Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:
Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).