

## Vervangen van rotonde door kruising Henry Dunantlaan, 1e Barendrechtseweg en Dierensteinweg



Besluitnummer: 2016-26

*Burgemeester en wethouders van Barendrecht,*

### Gelet op

overeenkomstig artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Barendrecht.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De genoemde wegen zijn eigendom en in beheer en onderhoud bij de gemeente Barendrecht.

Eerdere genomen verkeersbesluiten met betrekking tot dit wegvak komen bij deze te vervallen.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het domeinhouder en afdelingshouder van de afdeling Ingenieursbureau bij collegebesluit van 11 maart 2014.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

In 2016 heeft de raad besloten tot het openstellen van de Harmonielaan. Door de openstelling neemt de hoeveelheid verkeer op de noordelijke rondweg toe. Op basis van onderzoek met het regionale verkeersmodel RVMK voor 2030 blijkt dat de rotonde gelegen 1<sup>e</sup> Barendrechtseweg, Henry Dunantlaan en de Dierensteinweg de verkeersdruk niet meer aan kan.

Het gevolg is dat de wachttijden om de rotonde op te rijden onacceptabel lang worden, waardoor filevorming ontstaat en dat de verkeersveiligheid voor fietsverkeer niet meer gegarandeerd kan worden. Uit verder onderzoek is gebleken dat het verkeer alleen op een acceptabele manier afgewikkeld kan worden met een door verkeerslichten geregelde kruising. Uit oogpunt van verkeersveiligheid en een goede verkeersdoorstroming is door het bestuur van de gemeente Barendrecht besloten de bestaande rotonde om te vormen tot een kruising waarop het verkeer door middel van een verkeersregelininstallatie wordt afgewikkeld.

### BESLUIT

- alle vorige verkeersbesluiten die zijn genomen ten behoeve van de rotonde Henry Dunantlaan, 1<sup>e</sup> Barendrechtseweg en de Dierensteinweg op het moment van onherroepelijk worden van dit besluit, te laten vervallen;

2. de bestaande rotonde uit te breken;
3. tot het aanleggen van een kruising waarbij het verkeer geregeld wordt door middel van verkeerslichten op de Henry Dunantlaan 1° Barendrechtseweg en de Dierensteinweg;
4. tot het instellen van een verplichte rijrichting (rechtsaf), komende vanaf de parallelweg Henry Dunantlaan, door het plaatsen van de verkeersborden conform model **D05r** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. tot het instellen van een voorrangsregeling, komende vanaf de parallelweg Henry Dunantlaan, door het plaatsen van het verkeersbord conform model **B06** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met bijbehorende verkeerstekens: haaientanden;
6. tot het instellen van een verplichte rijrichting(en) (passeren aan rechterzijde van het bord) komende vanaf de Henry Dunantlaan, Dierensteinweg en 1° Barendrechtseweg (beide richtingen), door het plaatsen van de verkeersborden conform model **D02** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
7. tot het instellen van een voorrangskruispunt bij niet in werking/bedrijf zijn van de verkeersregelinstallatie komende vanaf Henry Dunantlaan en komende vanaf de Dierensteinweg, door het plaatsen van het verkeersborden **B04** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
8. tot het instellen van een voorrangsregeling bij niet in werking/bedrijf zijn van de verkeersregelinstallatie, komende vanaf de 1° Barendrechtseweg (zuidelijke richting), door het plaatsen van de verkeersborden conform model **B06** met onderbord **OB503B02** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
9. tot het instellen van een voorrangregeling niet in werking/bedrijf zijn van de verkeersregelinstallatie, komende vanaf de 1° Barendrechtseweg (zuidelijke richting), door het plaatsen van de verkeerstekens: haaientanden;
10. tot het instellen van een voorrangregeling niet in werking/bedrijf zijn van de verkeersregelinstallatie, komende vanaf de 1° Barendrechtseweg (noordelijke richting), door het plaatsen van de verkeersborden conform model **B06** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met bijbehorende verkeerstekens: haaientanden;
11. tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de aansluiting van de parallelweg van de 1° Barendrechtseweg op de 1° Barendrechtseweg, door het plaatsen van het verkeersbord conform model **C15** met onderbord 'uitgezonderd brommobielen' van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
12. tot het instellen van een voorrangsregeling op de aansluiting van de parallelweg van de 1° Barendrechtseweg op de 1° Barendrechtseweg, door het plaatsen van het verkeersbord conform model **B06** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met bijbehorende verkeerstekens: haaientanden;
13. tot het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats(en) op de Henry Dunantstraat, 1° Barendrechtseweg en Dierensteinweg, door het aanbrengen van zebra markeringen en informatiebord **L02** conform Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
14. tot het instellen van een in twee richtingen bereden (brom)fietspad aan de Henry Dunantlaan en Boerhaavelaan, door het plaatsen van de verkeersborden conform model **G12a** met onderborden **OB503OB502** en **OB505** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met bijbehorende verkeerstekens: haaientanden, blokmarkering;
15. tot het instellen van een in twee richtingen bereden (brom)fietspad aan de 1° Barendrechtseweg, door het plaatsen van de verkeersborden conform model **G12a** met onderborden **OB503OB502** en **OB505** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met bijbehorende verkeerstekens: haaientanden, blokmarkering;
16. tot het verwijzen van de bromfietzers naar de rijbaan door plaatsen van bord **D103** op de 1° Barendrechtseweg;
17. tot het opheffen van de snelheidsbeperking van 70km/u in beide richtingen op de Dierensteinweg, waardoor de maximumsnelheid teruggebracht wordt naar 50km/u;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

En voorts:

1. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening B-BO-12-001 d.d. 27-9-2016;



2. deze tekening als bijlage bij dit besluit is gewaarmerkt;
3. overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren in de Staatscourant;
4. overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,

overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van 6 weken is verstreken na de dag dat dit besluit is gepubliceerd.  
Burgemeester en wethouders van Barendrecht, Namens dezen,

Mevrouw E. den Outer Domeindirecteur Ruimte

#### **MEDEDELINGEN**

##### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Tegen deze beslissing kan door belanghebbenden in de periode van zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht, postbus 501, 2990 EA Barendrecht. Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan, na of gelijktijdig met het indienen van bezwaar, de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.