

Vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte oefengebied Bergsche Maas ten behoeve van de HWIC 2016

10 oktober 2016
Nr. MLA/152/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 7 juli 2016;

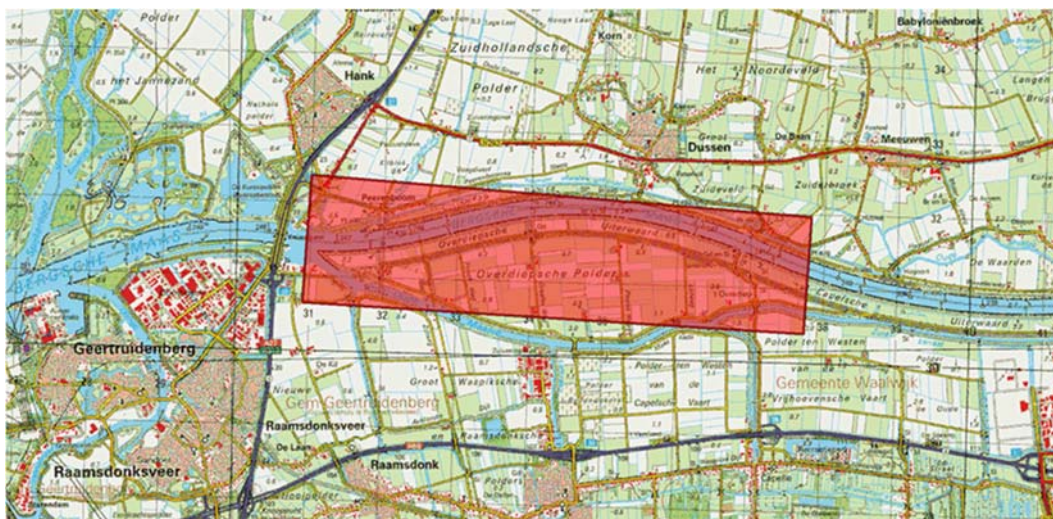
Gelet op de artikelen 7 en 10 juncto 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de *Helicopter Weapons Instructor Course* (HWIC) 2016 van het Defensie Helikopter Commando en niet-vliegende eenheden van de Koninklijke Landmacht wordt als oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) aangewezen het gebied HWIC Bergsche Maas: van 51°42'27.29"N 004°59'37.30"E naar 51°43'18.03"N 004°59'43.23"E, naar 51°43'36.48"N 004°53'48.46"E, naar 51°42'41.00"N 004°53'42.00"E en terug naar 51°42'27.29"N 004°59'37.30"E (zie figuur).
2. Het oefengebied, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijden:
woensdag 12 oktober 2016 van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
maandag 17 oktober 2016 van 11:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd;
dinsdag 18 oktober 2016 van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 19 oktober 2016 van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 20 oktober 2016 van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 21 oktober 2016 van 12:00 uur tot 15:30 uur lokale tijd.



Figuur: Oefengebied HWIC Bergsche Maas

Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) bedraagt de toegestane minimum VFR-



vlieghoogte binnen de daglichtperiode 100 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.

2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 300 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
 - d. de vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 12 oktober 2016 en vervalt met ingang van 22 oktober 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

Voor VFR-vluchten buiten de daglichtperiode geldt overeenkomstig artikel 10, gezien in samenhang met artikel 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (hierna: de regeling), dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van de helikopter dienen aan te houden en elders, buiten de gebieden, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de regeling, ten minste 100 meter (300 voet) boven grond of water of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is.

Tijdens de *Helicopter Weapons Instructor Course* (HWIC) 2016 worden vliegers van het Defensie Helikopter Commando getraind in het uitvoeren van tactische manoeuvres met helikopters op lage hoogte. In casu zullen niet-vliegende eenheden van de Koninklijke Landmacht *fastropen* vanuit een AS 532 helikopter (Cougar) waarbij op een boot wordt afgedaald. De oefening zal zowel bij daglicht als buiten de daglichtperiode worden uitgevoerd. Teneinde deze oefening mogelijk te maken is voor de aan de HWIC 2016 deelnemende gezagvoerders de vrijstelling, vervat in artikel 7 van de regeling, waarbij zo laag mag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, van toepassing. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Indien buiten de daglichtperiode wordt gevlogen, worden aanvliegroute en -hoogte zodanig gekozen dat vermijdbare geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Tot slot zij opgemerkt dat binnen het tijdelijke laagvlieggebied, genoemd in artikel 1, overeenkomstig de artikelen 10a, eerste lid, aanhef en onder b, juncto 15aa, eerste lid, aanhef en onder b, van de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen voor op afstand bestuurde luchtvaartuigen geldt dat de vlucht wordt uitgevoerd tot een hoogte van maximaal 40 meter (131 voet) boven de grond of het water. Voor vluchten met modelvliegtuigen binnen het voornoemde gebied geldt overeenkomstig artikel 2, aanhef en onder h, onder 2, van de Regeling modelvliegen dat vluchten zijn toegestaan tot een hoogte van maximaal 120 meter boven de grond of het water in luchtruim met klasse G, mits iemand met de bestuurder van het modelluchtvaartuig meekijkt om deze te kunnen waarschuwen voor luchtvaartuigen.