

Gemeente Dinkelland: Verkeersbesluit voor het aanwijzen verplicht fiets-bromfietspad aan de Gildehauserdijk in Denekamp.



(Zaak 16.21888; nummer U16.019214)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland heeft besloten een verkeersbesluit te nemen. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. De Gildehauserdijk zover gelegen tussen de Kafmolen en de Hakselaar aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad.
2. Het fiets-bromfietspad wordt aangeduid door middel van het plaatsen van borden G12a.
3. In de bijlage is de situatie te zien waarop het ontwerpverkeersbesluit betrekking heeft.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

De Gildehauserdijk in is een weg langs de wijk "het Remerink" in Denekamp. Bij de totstandkoming van het bestemmingsplan "het Remerink" in 2001 is aangegeven dat de Gildehauserdijk van de Hakselaar tot de Kafmolen zal worden ingericht als fietsverbinding. De wijk "het Remerink" heeft 2 ontsluitingen op de Gildehauserdijk, één bij de Kafmolen en één bij de Hakselaar (zie bijlage 1). In het oorspronkelijke bestemmingsplan "het Remerink" is vooruitlopend op de invoering van een fysieke "knip" in de Gildehauserdijk een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Deze voorzag er in om het betreffende deel van Gildehauserdijk te bestemmen als fietspad. In de actualisatie van bestemmingsplan "Denekamp kern" is aan de gehele Gildehauserdijk de bestemming "Verkeer" toegekend. Voor het aanwijzen van een gedeelte als fiets/bromfietspad volstaat nu het nemen van een verkeersbesluit.

Bij de aanleg van de Scandinaviërouten is die weg lange tijd gesloten geweest voor landbouwvoertuigen. De landbouwvoertuigen gebruiken de Gildehauserdijk om op de Brandlichterweg te komen en zo naar het buitengebied te komen. Er is in 2014 een verkeersbesluit genomen om landbouwverkeer op Scandinaviërouten toe te staan. Daarom is het openhouden voor landbouwverkeer niet meer nodig. De Gildehauserdijk wordt gebruikt als "sluiproute" voor auto's en busjes om snel even van de Sombeekweeg door te steken naar de Brandlichterweg. Dit levert onwenselijke situaties op voor fietsers en wandelaars. De auto's, busjes en landbouwverkeer kunnen gebruikmaken van de Scandinaviërouten. Voor de veiligheid van de fietsers en voetgangers is het gewenst dit sluipverkeer te weren. De onderhoudstoestand van de Gildehauserdijk maakt het noodzakelijk om nu maatregelen te nemen. Het ligt voor de hand hierbij de inrichting af te stemmen op het nieuwe gewenste gebruik.

Dit alles overziend (namelijk het weren van "sluipverkeer" en zijn alternatieve routes beschikbaar; de subjectieve verkeersonveiligheid die door fietsers en wandelaars wordt ervaren) is dit voor Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dinkelland voldoende aanleiding om het besluit te nemen om een gedeelte van de Gildehauserdijk aan te wijzen als fiets/bromfietspad.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het fiets/bromfietspad wordt aangeduid door plaatsing van borden G12a uit de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.



G12a



G12b

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan.
- Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Zienswijzen

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het ontwerpverkeersbesluit. Het ontwerpverkeersbesluit heeft daarvoor twee weken ter inzage gelegen bij het Klant Contact Centrum in het gemeentehuis. Van de mogelijkheid om een reactie te geven, is geen gebruik gemaakt.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij vragen de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. De verkeersadviseur heeft aangegeven te kunnen instemmen met de voorgenomen maatregel zij is duidelijk, herkenbaar en op eenvoudige wijze handhaafbaar. Het past in het beeld van een verkeersveilige inrichting van de wijk, waarbij speciale aandacht wordt gegeven aan fietsers en bromfietzers. Indien gewenst kan de maatregel nog worden ondersteund met fysieke maatregelen, zoals een versmalling of het aanbrengen van afsluitbare paaltjes. Deze dienen dan wel volgens de richtlijnen te worden aangebracht en gemarkeerd.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant. [23 september 2016]

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijld de spoed,



gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 16 september 2016.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland.