



## Verkeersmaatregelen provinciale weg N361

provinsje fryslân  
provincie fryslân

*BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Fryslân van 6 oktober 2016, no. 01356207, afdeling Provinciale Waterstaat, tot plaatsing van verkeerstekens krachtens de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994.*

Gedeputeerde Staten van Fryslân;

Gelet op:

Artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) aangegeven verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, lid 1, onder b, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie, worden genomen door Gedeputeerde Staten;

Artikel 24 van het BABW, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Het mandaatstatuut provincie Fryslân 2008, waarin het college van Gedeputeerde Staten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd;

Overwegende,

Dat de provinciale weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein ter hoogte van de kruising met de Rhaladyk in de richting Dokkum een gebiedsontsluitingsweg is en richting Oentsjerk een erftoegangsweg;

Dat de inrichting van het kruispunt niet voldoet aan de eisen die aan een gebiedsontsluitingsweg worden gesteld;

Dat de weg richting Dokkum is ingericht als autoweg met een maximumsnelheid van 100 km/uur;

Dat hierdoor de aanrijnsnelheid ter hoogte van het kruispunt vanuit de richting Dokkum hoog is;

Dat dit fietsers, bromfietsers en berijders van langzame zware voertuigen een onveilig gevoel geeft bij het oversteken van de kruising;

Dat voor gebiedsontsluitingswegen het uitgangspunt is dat (brom)fietsers ongelijkvloers of bij een rotonde gelijkvloers kunnen oversteken;

Dat uit verkeersveiligheidsoverwegingen dit kruispunt is heringericht en hier een ovonde is gerealiseerd;

Dat het gewenst is hier een voorrangmaatregel in te stellen, zodanig dat het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de ovonde;

Dat het gewenst is op deze ovonde een verplichte rijrichting in te stellen;

Dat aan weerszijden van de ovonde in de provinciale weg middengeleiders zijn aangelegd;

Dat het uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is een gebod in te stellen voor alle bestuurders om de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Dat langs de zijwegen (Rhaladyk) en over de ovonde een pad is aangelegd;

Dat het gewenst is dit pad aan te wijzen als verplicht fiets-/bromfietspad;

Dat het uit een oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is de voorrang zodanig te regelen dat fietsers en bromfietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de zijwegen (Rhaladyk) en aan het verkeer op de provinciale weg;

Dat de provinciale weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, tussen de kruising met de Rhaladyk en de Rengersweg, is gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur;



Dat dit betekent dat deze motorvoertuigen door het dorp Aldtsjerk moeten rijden, terwijl het dorp hierop niet is berekend;

Dat het daarom gewenst is de geslotenverklaring voor deze motorvoertuigen op dit weggedeelte op te heffen;

Dat deze motorvoertuigen door de aanleg van de ovonde op een veilige manier de provinciale weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein kunnen oprijden;

Dat naar verwachting de verkeersintensiteit op dit weggedeelte van de provinciale weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein na openstelling van de Sintrale As zal afnemen;

Dat daarom, in verband met de doorstroming van het verkeer, met deze maatregel is gewacht tot het moment van openstelling van de Sintrale As;

Dat de provinciale weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, tussen de kruising met de Rhaladyk en de Rengersweg, een bochtig verloop kent;

Dat daarom in het verleden op een aantal plaatsen op dit weggedeelte enkelzijdige inhaalverboden zijn ingesteld;

Dat het echter, uit een oogpunt van verkeersveiligheid, gewenst is op het volledige gedeelte tussen de afslagen Rhaladyk en Rengersweg een inhaalverbod in te stellen;

Dat het beheer van de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein bij de provincie Fryslân berust;

Dat op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg met de heer A. Klontje van de politie heeft plaatsgevonden;

Dat de politie d.d. 18 mei 2016 per mail heeft laten weten in te kunnen stemmen met de maatregelen, maar daarbij heeft geadviseerd het toelaten van motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur, plaats te laten vinden na openstelling van de Sintrale As;

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 12 van het BABW;

#### **BESLUITEN:**

I. Door plaatsing van borden B06 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Tytsjerksteradiel, ter hoogte van km 68.2, de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de ovonde;

II. Door plaatsing van borden B06 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Tytsjerksteradiel, op de fietsoversteken ter hoogte van km 68.2, de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de ovonde en op de zijwegen (Rhaladyk);

III. Door verwijdering van borden C09 en plaatsing van borden C15 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Tytsjerksteradiel, tussen km 68.2 en km 70.1 te sluiten voor fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen;

IV. Door plaatsing van borden D01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de ovonde ter hoogte van de kruising van de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein met de Rhaladyk, in de gemeente Tytsjerksteradiel, ter hoogte van km 68.2, een verplichte rijrichting in te stellen;

V. Door plaatsing van borden D02 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de aan weerszijden van de ovonde gelegen middengeleiders in de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Tytsjerksteradiel, ter hoogte van km 68.2, een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

VI. Door het aanbrengen van een ononderbroken dubbele aastreep, op de weg Lauwersoog – Dokkum – Swarteweisein, in de gemeente Tytsjerksteradiel, tussen km 68.2 en km 70.1, een verbod in te stellen voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;

VII. Door plaatsing van borden G12a van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het langs de Rhaladyk en over de ovonde gelegen pad in de weg Lauwersoog – Dokkum – Swar-



---

teweisein, in de gemeente Tytsjerksteradiel, ter hoogte van km 68.2, aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad;

*Namens Gedeputeerde Staten van Fryslân,  
A. Stuulen  
Hoofd afdeling Provinciale Waterstaat*

**Mededelingen**

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op [www.fryslan.nl](http://www.fryslan.nl) onder "contact", of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie, tel. 058 – 292 51 57.