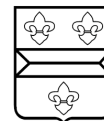


VERKEERSBESLUIT 1656954



Hillegom

KOEPELBESLUIT BUSHALTES STATION

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie eenheid Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder BABW genoemd), alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (verder als Awb aangeduid);

BESLUIT:

1. door plaatsing van drie verkeersborden overeenkomstig model L03 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voor het instellen van een bushalte;
2. door plaatsing van een verkeersbord overeenkomstig model C02 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voor het instellen van een gesloten verklaring voor het verkeer;
3. door plaatsing van een onderbord overeenkomstig model OB62 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de uitzondering aan te duiden voor het in punt 2 genomen besluit;
4. door plaatsing van een verkeersbord overeenkomstig model C03 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de rijrichting aan te duiden;
5. door plaatsing van een onderbord overeenkomstig model OB62 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de uitzondering aan te duiden voor het in punt 4 genomen besluit;
6. door plaatsing van een verkeersbord overeenkomstig model G07 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het voetpad aan te duiden;
7. over te gaan tot verwijdering van de betrokken verkeersmaatregelen die zijn verwoord in het verkeersbesluit met zaaknummer Z19004 aangaande;
 - de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de 2^e Loosterweg;
 - de gele onderbroken streepmarkeringen; ter hoogte van de 2^e Loosterweg

Bovengenoemde besluiten worden in de bijlage middels tekening met nummer 1201128-T04 aangeduid.

1.vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- de inrichting van het heeft station plaatsgevonden in het vervolg op het Hillegoms Verkeers en Vervoers Plan waarin staat dat de Openbaar vervoer verbindingen met Hoofddorp/Schiphol/Amsterdam/Haarlem en Leiden moeten worden gewaarborgd;
- busmaatschappij Arriva het station bediend als busroute en de bereikbaarheid hiervan moet worden geoptimaliseerd;



- de huidige inrichting bemoeilijkt het manoeuvreren met een lijnbus waardoor het de verkeersveiligheid niet ten goede komt en de bereikbaarheid van de stationsomgeving bemoeilijkt;
- door de nieuwe locaties van de bushaltes wordt de inrichting van het station in de juiste balans gebracht tussen de vorm, de functie en het gewenste gebruik van de weg voor weggebruikers;
- met het instellen van de nieuwe locaties van de bushaltes wordt de betrouwbaarheid van Arriva, het juiste haltegedrag, bereikbaarheid en verkeersveiligheid geborgd;
- daarom is het gewenst de nieuwe bushaltelocaties te regelen zoals in sub 1,2,3,4 en 5 van het besluit is beschreven;
- door het gebruik (brom)fietsverkeer wordt de verkeersveiligheid van voetgangers in gevaar gebracht;
- daarom is het gewenst een voetgangers in te stellen zoals in sub 6 van het besluit is beschreven;

de verkeerskundige aspecten:

- met de in sub 1,2,3,4 en 5 genoemde verkeerstekens van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt de kans op het maken bijzondere manoeuvres met lijnbussen voorkomen, omdat daarmee de doorstroming en de verkeersveiligheid van het verkeer wordt geoptimaliseerd;
- verkeersdeelnemers worden hierdoor beschermd tegen onveilige situaties;
- met de in sub 1,2,3,4 en 5 genoemde verkeerstekens van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt de kans illegaal parkeren bij de stations-ingang voorkomen;
- er wordt voorkomen dat er door voertuigen hinderlijk en gevaarlijk geparkeerd kan worden;
- er wordt een kiss and ride plaats ingericht om het juiste parkeergedrag voor bezoekers te bevorderen;
- door het instellen van een verplichte rijrichting wordt de juiste rijrichting voor bezoekers aangeduid om gebruik te kunnen maken van de kiss and ride plaats;
- er wordt voorkomen dat het voetverkeer wordt gehinderd door (brom)fietsers waardoor de verkeersveiligheid voor de voetgangers wordt geoptimaliseerd;
- daarbij vormen onder meer het algemeen belang van bewoners en passagiers van het openbaar vervoer dat niet onevenredig wordt geschaad en de hierboven genoemde maatregelen voor de verbetering van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid, belangrijke overwegingen om dit besluit te nemen;
- aan dit besluit liggen ten grondslag alle doelstellingen die zijn vermeld in artikel 2, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

de zorgvuldigheid:

- dit besluit is uitvoerig en zorgvuldig voorbereid;
- daarbij heeft participatie plaatsgevonden met geïnteresseerde inwoners om het conceptplan te bespreken;
- dit onderwerp is vervolgens behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot vaststelling van de beschreven maatregel te besluiten;
- met de voorbereiding van dit besluit is de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb dan ook genoegzaam in acht genomen;

de belangenafweging:

- er heeft ook een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden;
- daarbij gaat om de genoemde verkeerskundige doelstellingen en daarbij zijn geen belangen in de zin van rechtsgevolgen van weggebruikers of bewoners in het geding;
- daarom kan gevoeglijk worden gesteld, dat dit besluit geen besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht is.

Hillegom, oktober 2016

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,



De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180 AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.