



Verkeersbesluit Verplaatsen laad- en loshaven Overtoom

Gemeente Amsterdam



Nummer INT-16-02091

Datum 3 juni 2016

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel West;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en de ondermandaat-besluiten de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 23 februari 2016,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de Overtoom steeds drukker wordt gebruikt door het fietsverkeer;
- dat ter hoogte van huisnr. 116-122 een filiaal van Albert Heijn is gevestigd;
- dat bij het bevoorraden van de winkel het personeel veel hinder ondervindt van het langzamer verkeer ;
- dat de breedte van het laad- en losvak ca. 2,75m is en het doorgaand fietsverkeer rakelings langs het bevoorradingsverkeer passeert;
- dat de locatie van het laad en losvak ongunstig is t.o.v. de ingang van het magazijn;
- dat hierdoor meer kruisbewegingen ontstaan tussen het bevoorradingspersoneel en het langzamer verkeer en de kans op ongevallen hierdoor toe neemt;
- dat het laad en losvak beschikt over onvoldoende ruimte naast het vak waardoor er geen ruimte is voor het opzij zetten van de rolcontainers na het uitladen en vóór het oversteken van het fietspad;
- dat een deel van deze ruimte namelijk wordt gebruikt door bezoekers die hun fiets daarop parkeren;
- dat bovenstaande klachten worden versterkt door overig kruisende bewegingen van de bezoekers van de winkel;
- dat ter oplossing van dit probleem een voorstel is gemaakt om de laad- en loshaven te verplaatsen voor de huisnummers 132-140;
- dat deze maatregel leidt tot het afbuigen van het fietspad waardoor extra breedte voor het laad- en losvak wordt gecreëerd;
- dat ten opzichte van de huidige situatie biedt de maatregel meer opstelruimte voor het uitladen van de rolcontainers en ook meer manoeuvreer ruimte alvorens het personeel het fietspad oversteekt met de rolcontainers
- dat tevens het inparkeren in het vak wordt vereenvoudigd doordat het vak dichterbij de kruising ligt
- dat de vrijkomende ruimte van het huidige laad- en losvak zal ingericht worden als een fietsenvak, waarbij het vak tegen het omvallen van de fietsen wordt onderverdeeld door schuin opgestelde fietsnietjes.



dat door de maatregel 4 parkeerplaatsen worden opgeheven maar dat die worden gecompenseerd in de 2^e Constantijn Huygensstraat alwaar 4 parkeerplaatsen zijn vrijgekomen bij het voormalige politiebureau;

dat het derhalve noodzakelijk moet worden geacht deze maatregel te concretiseren;

dat dit onderwerp in de Centrale Verkeerscommissie (CVC) op ????? is besproken en de commissie akkoord is met dit ontwerp;

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade; om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren; ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers; dat het in artikel 24 van het BABW bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van de Nationale politie, regionale eenheid Amsterdam heeft plaatsgevonden; dat de desbetreffende weggedeelten gelegen zijn binnen de grenzen van het Stadsdeel West en niet behoren tot het Hoofdnet Auto en/of het Hoofdnet Rail en het geen grootstedelijk project of een stedelijke taak of stedelijk belang betreft;

BESLUIT

het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

de **Overtoom**, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen voor de percelen 116-122;

het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

de **Overtoom**, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen voor de percelen

132-140;

Het Algemeen Bestuur van de Bestuurscommissie van het stadsdeel West,

Namens deze,

R. Bos

Waarnemend afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

MededelingenBezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden.

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel West

t.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 57239,

1040 BC Amsterdam



Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.