



Instellen maximumsnelheid van 60 km/uur op de Parallelweg



Gelezen:

-het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. Z-13-18276 / ADV-16-05372

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en/of verwijdering van het bord A1, uitgevoerd als 60 km/uur, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:

- dat de Parallelweg buiten de bebouwde kom van de gemeente Bodegrave-Reeuwijk is gelegen;
- dat de weg parallel loopt langs de zuidzijde van Rijksweg A12 en aan de oostzijde begint bij de kruising met het Laageind en de Weiweg en aan de westzijde overgaat in het Nespada;
- dat de Parallelweg tot voor kort in eigendom was van het Rijk en nu de weg in eigendom en onderhoud krijgt overgedragen van Rijkswaterstaat;
- dat de gemeente de weg heeft gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom;
- dat op dit soort wegen een maximumsnelheid van 60 km/uur hoort te gelden volgens de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig;
- dat gelet op het feit dat voornamelijk landbouwverkeer, fietsers en bestemmingsverkeer gebruik maken van de weg, deze snelheid ook gewenst is;
- dat met het instellen van een maximum snelheid van 60 km/uur de snelheid in overeenstemming gebracht wordt met de functie van de parallelweg als erftoegangsweg;
- dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voort moet vloeien uit de aard van de weg en de inrichting van de weg;
- dat hieraan deels al werd voldaan doordat de parallelweg een verblijfsfunctie heeft met een lage intensiteit;
- dat de weg in de overdrachtsprocedure heringericht is en daarbij snelheidsremmende maatregelen zoals een smalle rijloper, drempels en gelijkwaardige verhoogde kruisingen zijn aangelegd;
- dat de 60 km/uur-zone op de Parallelweg aansluit op de reeds bestaande 60 km/uur-zone op het Laageind en de Weiweg;
- dat voor de herinrichting de weg in een zeer slechte staat was zodat de gemeente Bodegrave-Reeuwijk zich in 2014 genoodzaakt voelde toch alvast onderhoud aan de weg te plegen ondanks dat de weg nog niet in eigendom was;
- dat in besluit 34136 van 11 november 2014 de gemeente besloten heeft een aantal verkeersmaatregelen te nemen vanwege het slechte wegdek;
- dat dit besluit ingetrokken kan worden doordat de weg door de herinrichting weer in goede staat is;
- dat bovengenoemde maatregel bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van borden en het intrekken van bovengenoemd besluit;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de onder 'besluiten' genoemde weg binnen en buiten de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;



-
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;
- nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN

1. *het besluit 34136 van 11 november 2014 in te trekken;*
2. een maximum snelheid van 60 km/uur in te stellen op de Parallelweg zodat deze aansluit op de bestaande 60 km/uur-zone die van kracht is op het Laageind en de Weiweg door het plaatsen van borden model A1, zonaal uitgevoerd als begin en einde 60 km/uur zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De gemeentesecretaris a.i.,

De burgemeester,

Drs. J.G. de Jager

mr. C. van der Kamp

Bodegraven: 27 september 2016

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klantcontactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.