

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL Burgemeester Hoffmanplein: parkeren met twee wielen op de stoep



16/0507912

AS16/14898

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,

- dat het Burgemeester Hoffmanplein valt onder een 30 km/h zone;
- dat het Burgemeester Hoffmanplein een eenrichtingsweg is met door een langwerpig plein gescheiden rijbanen;
- dat aan de noordzijde en zuidzijde van het plein door boomspiegels en bestrating onderbroken parkeerstroken liggen, met in de bestrating gemarkeerde langspaarplaatsen;
- dat aan beide kanten van het plein aan de gevelzijde met twee wielen op de stoep wordt geparkeerd;
- dat het parkeren met twee wielen op de stoep aan de gevelzijde sinds jaar en dag wordt gedoogd;
- dat voor het plein een inrichtingsplan is ontwikkeld waar een intensief participatietraject aan vooraf is gegaan;
- dat met de nieuwe inrichting van het plein een aantal kleine parkeerstroken en losse parkeervakken tussen bomen komen te vervallen, onder andere om het (toegevoegde areaal) groen in stand te kunnen houden en het zicht op het plein en de oversteekbaarheid van en naar het plein te verbeteren;
- dat totaal 28 langspaarplaatsen aan de noord- en zuidzijde van het plein komen te vervallen,
- dat bewoners tijdens het participatieproces hun zorgen hebben geuit over een mogelijke beëindiging van de gedoogsituatie met betrekking tot het parkeren met twee wielen op de stoep, dit in relatie tot de parkeerdruk op het Noordereiland, die door de bewoners als hoog wordt ervaren;
- dat in oktober 2014 parkeertellingen uitgevoerd zijn op het Noordereiland waaruit blijkt dat de parkeerdruk op het hele Noordereiland iets onder de 85% ligt en er hoge concentraties zijn van parkeerdruk rond de aanlanding van de Willemsbrug;
- dat met de zorgen van bewoners rekening is gehouden door het verlies van parkeerplaatsen zoveel als mogelijk te beperken met behoud van verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van het plein;
- dat het projectteam, rekening houdend met de wens van bewoners om zoveel mogelijk parkeer capaciteit te behouden, heeft gevraagd om het parkeren met twee wielen op de stoep te legaliseren;
- dat dit verzoek is besproken in het verkeersoverleg van het gebied Feijenoord op 19 mei 2016;
- dat het verkeersoverleg positief heeft geadviseerd op dit verzoek omdat het parkeren met twee wielen op de stoep sinds jaar en dag wordt gedoogd; hierover geen klachten of meldingen bekend zijn bij de gemeente; er voldoende ruimte op het trottoir overblijft voor voetgangers (al dan niet met kinderwagen) en gehandicapten om zich veilig te verplaatsen; de breedte van de rijweg die overblijft voldoende is om de doorgang voor hulpdiensten te kunnen waarborgen; onder bewoners veel draagvlak is voor de voorgestelde maatregel;
- dat de gemeente er de voorkeur aan geeft om, indien de mogelijkheid zich aandient, de trottoirs aan de gevelzijde te versmallen en formele parkeervakken te realiseren, echter is dit nu niet aan de orde;
- dat de brandweer aandacht heeft gevraagd voor de aanwezigheid van brandkranen en de gemeente heeft verzocht deze vrij te houden van geparkeerde voertuigen;
- dat hier met de uitvoering van dit besluit rekening mee gehouden wordt en op locaties waar dit noodzakelijk is kan resulteren in het treffen van fysieke maatregelen;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Feijenoord is voorgelegd en dat deze gebruik heeft gemaakt van haar adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenuimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat de gebiedscommissie Feijenoord positief heeft geadviseerd;



- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat betreffende weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, en ingestemd is met de voorgestelde verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

1. Het parkeren met twee wielen op de stoep aan de gevelzijde van het Burgemeester Hoffmanplein in te stellen middels het plaatsen van borden E08b van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform bordenplan met kenmerk TE - 14/ 00028 bijgevoegd en tevens onderdeel uitmakend van dit besluit;
2. Te bepalen dat brandkranen vrij gehouden dienen te worden door het treffen van fysieke maatregelen;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 september 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum publicatie ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.