



Besluit Verkeersmaatregel Vinkenbaan: lengtebeperkingrechtsaf naar Dordtsestraatweg



Gemeente Rotterdam

16/0507581

AS16/14681

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,

- dat op de Vinkenbaan en Dordtsestraatweg een maximum snelheid geldt van 50 km/h;
- dat de Vinkenbaan een tweerichtingsweg is, bestaande uit twee rijstroken van elkaar gescheiden door een verhoogde middenberm voorzien van gras en bomen;
- dat het kruispunt Vinkenbaan/Dordtsestraatweg/Groene Hilledijk is geregeld met verkeerslichten;
- dat op de Vinkenbaan vanaf Wildbaan tot het kruispunt Dordtsestraatweg/Groene Hilledijk 3 voorsorteerstroken liggen, linksaf, rechtdoor en rechtsaf;
- dat een bewoner Dordtsestraatweg bij de gemeente melding heeft gedaan van het regelmatig kapot rijden van de middenberm Dordtsestraatweg ter hoogte van huisnummers 625-631, door vrachtwagens die vanaf Vinkenbaan rechtsaf slaan naar Dordtsestraatweg;
- dat deze melding op 21 januari 2016 is besproken in het verkeersoverleg gebied Feijenoord;
- dat de gemeente hierop volgend een onderzoek heeft gedaan, waarbij is vastgesteld dat de bochtstraal inderdaad te krap is voor voertuigen langer dan 12 meter, en deze de bocht niet kunnen nemen zonder schade te veroorzaken;
- dat uit het onderzoek ook is gebleken dat op het krappe kruispunt geen ruimte beschikbaar is voor fysieke oplossingen van dit probleem, zoals het veruimen van de bocht;
- dat het verkeersoverleg op basis van de uitkomsten van het onderzoek heeft geadviseerd om een lengtebeperking voor voertuigen langer dan 12 meter in te stellen op de Vinkenbaan, rechtsaf naar Dordtsestraatweg;
- dat door het instellen van een lengtebeperking de grote voertuigen onder de 12 meter die geen schade veroorzaken wel gewoon rechtsaf kunnen slaan vanaf Vinkenbaan naar Dordtsestraatweg;
- dat het gezien het voorgaande noodzakelijk moet worden geacht om een lengtebeperking in te stellen voor de Vinkenbaan rechtsaf naar Dordtsestraatweg;
- dat het verkeersbesluit op 14 september 2016 ter advies aan de gebiedscommissie Feijenoord is voorgelegd en dat deze gebruik heeft gemaakt van haar adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat de gebiedscommissie Feijenoord positief heeft geadviseerd;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat betreffende weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, en ingestemd is met de voorgestelde verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);



BESLUIT:

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

Het instellen van een lengtebeperking voor de Vinkenbaan rechtsaf naar Dordtsestraatweg door het aanbrengen van verkeersbord L11 in combinatie met verkeersbord C17 (12 meter) op de lichtmast aan de Vinkenbaan voor de rijstrook rechtsaf naar de Dordtsestraatweg als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 september 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum publicatie ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.