



Instellen parkeerverbodszone op de Reeuwijksehoutwal te Reeuwijk



:

- het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. Z-16-42810/ADV-16-05332

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en/of verwijdering van het bord E1, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:

- dat ten oosten van Rijksweg A12 recreatiegebied Reeuwijkse Hout is gelegen;

- dat de weg Reeuwijksehoutwal door het gebied meandert;

- dat in het recreatiegebied meerdere sportclubs zijn gevestigd zoals een surfclub en ook een eetgelegenheid;

- dat voor het kunnen laten parkeren van sporters en recreanten meerdere parkeerterreinen aan de Reeuwijksehoutwal zijn aangelegd met voldoende capaciteit;

- dat deze parkeerterreinen alleen te gebruiken zijn door personenauto's wat middels bebording is aangegeven;

- dat ondanks deze bebording in de avonden en 's nachts vaker vrachtwagens op de parkeerterreinen gaan parkeren;

- dat deze parkeerterreinen qua constructie en bestemming niet geschikt en bedoeld zijn voor het parkeren van vrachtwagens;

- dat er verder ook op de rijbaan wordt geparkeerd door zowel vrachtwagens als personenauto's;

- dat dit parkeergedrag niet wenselijk is vanwege het zicht op de weg voor overige weggebruikers, de verkeersveiligheid en de hinder en schade aan de weg en de berm;

- dat dit probleem kan worden aangepakt door het instellen van een parkeerverbodszone op de Reeuwijksehoutwal;

- dat bij een parkeerverbodszone alleen in de parkeervakken geparkeerd mag worden welke zich enkel op de parkeerterreinen bevinden;

- dat deze parkeerterreinen enkel bestemd zijn voor personenauto's waardoor vrachtwagens uit het gebied geweerd gaan worden;

- dat het ten alle tijden mogelijk blijft voor vrachtwagens om de bedrijven/sportclubs die aan de Reeuwijksehoutwal zijn gevestigd te bevoorraden omdat laden en lossen buiten een parkeerverbod valt;

- dat de parkeerverbodszone wordt ingesteld waar ook de 60 km/uur-zone op de Reeuwijksehoutwal in gaat, welke circa 100 meter ten noordoosten van de oprit naar Rijksweg 12 is gelegen;



- dat bovengenoemde maatregel bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van borden;
 - dat naast bebording ook handhaving nodig is om er voor te zorgen dat het parkeerverbod wordt nageleefd;
 - dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
 - dat de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast/hinder;
 - dat de onder 'besluiten' genoemde wegen buiten de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
 - dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;
- nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN

1. door het plaatsen van borden model E1, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodszone in te stellen op de Reeuwijksehoutwal vanaf circa 100 meter vanaf de oprit naar Rijksweg A12 waar ook de 60 km/uur-zone begint.

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

Drs. J.G. de Jager

mr. C. van der Kamp

Bodegraven: 13 september 2016

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klantcontactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.