



Verplaatsing parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen Graaf Aelbrechtlaan



Zaaknummer: Z-201 6/050128 D-2016/268273

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende,

dat de gemeente Amstelveen elektrisch vervoer stimuleert;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amstelveen;

dat voor het opladen van elektrische motorvoertuigen een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dat daarom op locaties waar behoefte is aan het opladen van elektrische auto's oplaadpunten worden gerealiseerd;

dat deze waar mogelijk worden gerealiseerd bij centraal gelegen parkeerplaatsen, waardoor de vindbaarheid van deze oplaadpunten wordt vergroot;

dat de laadpalen zoveel mogelijk met dubbele aansluitpunten worden uitgevoerd zodat twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen kunnen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen kunnen worden opgeladen;

dat de bij een oplaadpunt behorende parkeerplaatsen alleen dienen te worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch motorvoertuig;

dat dit kan gebeuren door onder de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een onderbord te plaatsen met de tekst "opladen elektrische motorvoertuigen" en een tweede onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt;

dat zij bij hun besluit van 23 februari 2016 (zaaknummer Z-2016/012151) onder meer twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen hebben aangewezen in de Rodenburghlaan bij de kruising van de Van IJsselsteinstraat;

dat een in de buurt gelegen locatie aan de noordkant van de Graaf Aelbrechtlaan bij de kruising met de Rodenburghlaan echter meer in het zicht ligt en daardoor beter vindbaar is;

dat deze locatie dan ook beter past in het uitgangspunt in de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2016 dat de plaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op een centrale en zichtbare plek in de wijk worden gerealiseerd;

dat het dan ook gewenst is om de twee parkeerplaatsen in de Rodenburghlaan als parkeerplaats voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op te heffen en het oplaadpunt met het bord en bijbehorende onderborden te verplaatsen naar de genoemde locatie in de Graaf Aelbrechtlaan;

dat met de maatregel het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer is gediend;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten en de



specialist heeft aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;

dat de parkeerplaatsen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer zijn bij de gemeente Amstelveen;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n:

door het verplaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen" en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt:

1. de bij hun besluit van 23 februari 2016, zaaknummer Z-2016/012151 aangewezen parkeerplaatsen aan de westkant van de Rodenburghlaan bij de kruising met de Van IJsselsteinlaan bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen als zodanig op te heffen;
2. twee parkeerplaatsen in de parkeerhaven aan de noordkant van het gedeelte van de Graaf Aelbrechtlaan bij de kruising met de Rodenburghlaan, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening R&B-V-2016-132, aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

Amstelveen, 12 september 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 16 september 2016