



## Verkeersbesluit voetgangersoversteekplaats Jan van der Heydenstraat T16.11593



### Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

#### Inleiding

Aan de Hoefweg in Bleiswijk is basisschool De Klimophoeve gevestigd. De achterzijde van de school wordt ontsloten door het parkeerterrein aan de Jan van der Heydenstraat. Deze achterzijde van de school wordt veelvuldig gebruikt door kinderen om op school te komen of door ouders om hun kinderen af te zetten/op te halen. Aan deze zijde zijn geen goede oversteekvoorzieningen voor voetgangers.

#### Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1<sup>e</sup> lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2<sup>e</sup> lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

#### Argumentatie en verkeersmaatregelen

De achterzijde van de school wordt via een parkeerterrein en de Jan van der Heydenstraat ontsloten. Deze zijde van de school wordt veelvuldig gebruikt door kinderen om op school te komen of door ouders om hun kinderen af te zetten/op te halen. Op dit moment rijden er met name kinderen en ouders/verzorgers naar de school en vrachtwagens om te parkeren. Dit jaar wordt de straat doorgetrokken naar de Lorentzstraat. Hierdoor ontstaat er een directe verbinding naar het achtergelegen bedrijventerrein. Er vindt tevens nog een bouwontwikkeling plaats voor de komst van een groot bedrijf. De verkeersintensiteiten in de straat en op het parkeerterrein zullen dan ook toenemen. Om de veiligheid op de weg en die van de kinderen (en andere voetgangers) te waarborgen is het raadzaam om een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Jan van der Heydenstraat, die de trottoirs met elkaar verbindt. Hierdoor ontstaat een veilige looproute. Op de bij dit besluit horende situatieschets staat deze aangegeven.

#### Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.



---

### **Overleg met politie**

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie (eenheid Rotterdam).

### **Bevoegdheid tot het nemen van het besluit**

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregelen van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

### **Besluiten:**