

Verkeersbesluit parkeerverbod Middelerf, Jagerserf, Meeboerserf, Mariënhoef en Veldzichtweg, gemeente Ermelo



Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het voorstel van 11 juli 2016, nummer e160020120 zijn wij gekomen tot de volgende overwegingen en motivering op grond waarvan wij een besluit hebben genomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- Op de Middelerf, Jagerserf, Meeboerserf, Mariënhoef en Veldzichtweg op bedrijventerrein Veldzicht staan regelmatig voertuigen op de weg geparkeerd, voornamelijk vrachtwagens;
- Deze geparkeerde voertuigen blokkeren de doorgang voor overig verkeer en belemmeren daarmee de bereikbaarheid en toegankelijkheid van industriële percelen;
- Op de betreffende wegen zijn relatief veel uitritten gesitueerd, waar in de huidige situatie niet geparkeerd mag worden. Deze situatie wordt verduidelijkt en uitgebreid met de tussenliggende groenstroken;
- De geparkeerde voertuigen zorgen voor een verminderde verkeersveiligheid doordat het zicht belemmerd wordt op het verkeer vanuit de tegengestelde richting en vanuit de uitritten. Daarnaast dient het verkeer de andere weghelft te gebruiken om de geparkeerde voertuigen te passeren;
- De betreffende wegen zijn gebiedsontsluitingswegen met een maximum snelheid van 50 km/uur. Hier staat de functie 'stromen' centraal;
- De verkeersmaatregel wordt mede op besluit openbare orde genomen.

Deze situatie is te ondervangen door het instellen van een parkeerverbodzone op de Middelerf, Jagerserf, Meeboerserf, Mariënhoef en Veldzichtweg. Omdat op de Mariënhoef en Veldzichtweg minder ruimte op de bedrijventerreinen aanwezig is en er voor deze percelen geen contractafspraken zijn gemaakt met betrekking tot parkeren op eigen terrein, worden op de Mariënhoef ter hoogte van het kruispunt met de Veldzichtweg ter compensatie vijf parkeerplaatsen (aanduiding met een "P") gerealiseerd.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens (BABW), alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken tot gevolg heeft, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is een overzicht van de verkeersborden opgenomen. In dit besluit gaat het om de volgende borden waarvoor een verkeersbesluit is vereist:



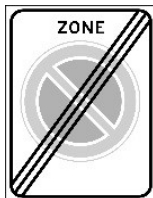
E1 met zone aanduiding,

beter bekend als bord: E01-zb: begin parkeerverbodzone



E1 zone aanduiding met herhaling,

beter bekend als bord: E01-zbh: herhaling parkeerverbodzone



E1 met einde zone aanduiding,

beter bekend als bord: E01-zbe: einde parkeerverbodzone

Motivatie van het besluit

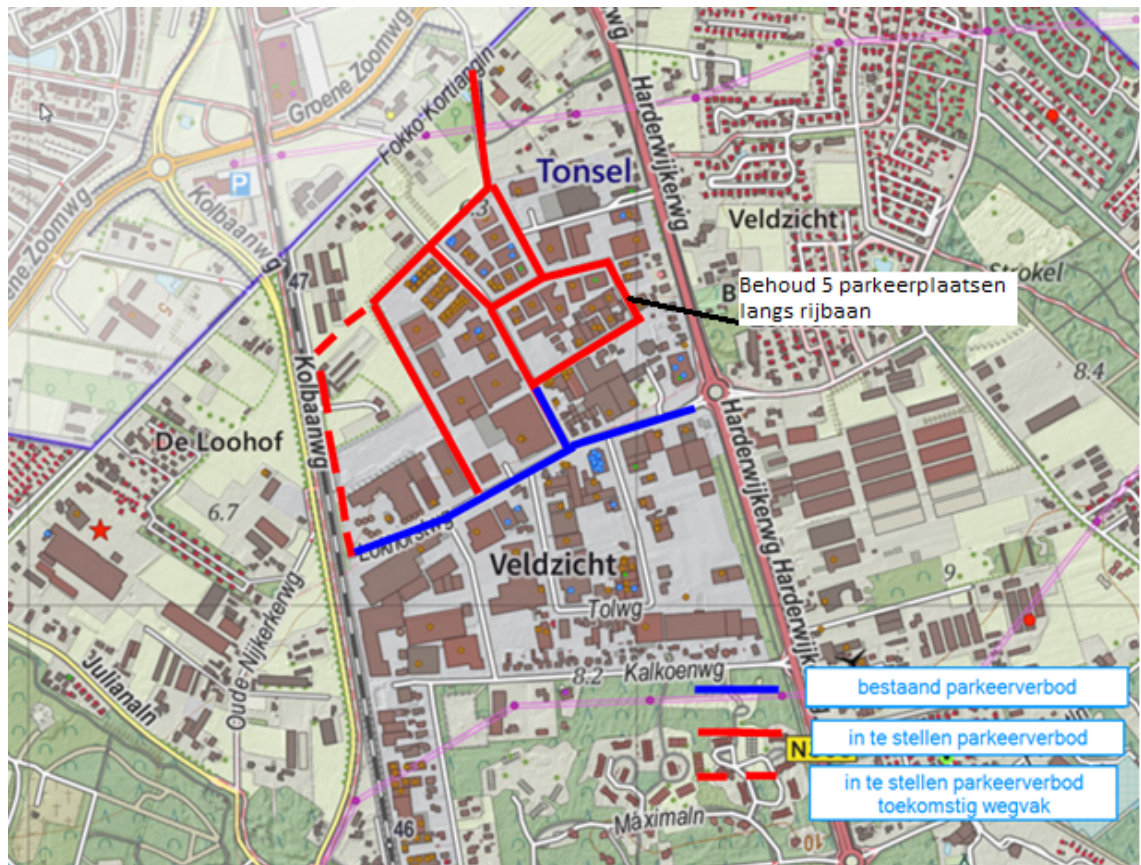
Dit besluit beoogt een bijdrage te leveren aan de doorstroming (bereikbaarheid), verkeersveiligheid, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid van de WVV 1994.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg geweest met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie, de heer M. Scheffer, Eenheid oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland. wordt overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord- en Oost-Gelderland.

De politie heeft positief gereageerd op de verkeersmaatregelen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen en gelet op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht, de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer besluiten wij tot het instellen van een parkeerverbodzone op de Middelerf, Jagerserf, Meeboerserf, Mariënhof en Veldzichtweg op bedrijventerrein Veldzicht door middel van plaatsing van de borden bekend als E01-zb, E01-zbh en E01-zbe van bijlage 1 van het RVV 1990, een en ander zoals aangegeven op onderstaande situatietekening.



Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

A.M. Weststrate,
secretaris,
A.A.J. Baars,
burgemeester,

Mededelingen

Zienswijze

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken hiertegen een met redenen omklede zienswijze indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de datum waarop wij het ontwerpverkeersbesluit ter inzage hebben gelegd.

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze richten aan het college van burgemeester en wethouders van Ermelo, Postbus 500, 3850 AM Ermelo.