



Gemeente Heusden –voorrangskruising Chr. Huygensweg – De Bosschen en doodlopende weg - (brom)fietspad De Bosschen



Ons kenmerk: verkeersbesluit 2016-16

Zaaknummer: 483674

Burgemeester en wethouders van Heusden,

Gelet op:

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge besluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 15, lid 1 van de WVV, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

De mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar.

Overwegende dat:

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of schade en het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het vanwege het doortrekken van de Christiaan Huygensweg (tot aan de rotonde Ei van Drunen) dwars over De Bosschen, het gewenst is om zowel het deel van De Bosschen tussen het nieuwe deel Christiaan Huygensweg en de aansluiting met het onverharde pad 150 meter ten zuiden van de Christiaan Huygensweg als het noordelijk deel af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Tevens wordt de aansluiting Christiaan Huygensweg – De Bosschen ingericht als voorrangskruising.

De Christiaan Huygensweg wordt in oostelijke richting doorgetrokken en vervolgens aangesloten op de rotonde Ei van Drunen. Hierdoor krijgt deze weg een belangrijke functie als ontsluiting voor het bedrijventerrein Groenewoud. Verkeer vanaf en naar de rijksweg A59 krijgt een directe verbinding met het bedrijventerrein. Hierdoor wordt het onderliggend wegennet zoals de Spoorlaan ontlast wat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de parallelstructuur ten zuiden langs de A59 ten goede komt.

Om ook de verkeersveiligheid en doorstroming op de Christiaan Huygensweg te waarborgen wordt De Bosschen niet voor autoverkeer op deze weg aangesloten. Het aansluiten van De Bosschen voor gemotoriseerd verkeer zal daarnaast ook (sluip)verkeer vanaf de Bosscheweg aantrekken om via de route Bosscheweg – Kasteeldreef – De Bosschen – Christiaan Huygensweg, de rijksweg A59 te bereiken c.q. te verlaten. Deze route heeft geen ontsluitingsfunctie en met name De Bosschen is daar wat onder andere betreft de dimensionering niet voor geschikt.

De Bosschen heeft een smal rijprofiel. In de huidige situatie geldt reeds op De Bosschen een eenrichtingsregime en is op de weg (met uitzondering van de meest zuidelijke 150 meter) een verbod voor vrachtverkeer van kracht. Deze maatregelen komen te vervallen. Door De Bosschen ter hoogte van de aansluiting met het onverharde pad 150 meter ten zuiden van de Christiaan Huygensweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer ontstaat op het zuidelijk deel een verkeersluwe weg die naast verkeer dat de zuidelijk gelegen bedrijven als bestemming heeft, alleen voor (brom)fietsverkeer toegankelijk is. Betreffende wegdelen van De Bosschen worden een bromfietspad.



Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers en omwonenden is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord :

De aanwezige bedrijven aan de zuidzijde van De Bosschen zijn zowel in het verleden als recent geïnformeerd over onderhavige plannen. Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig verkeersbesluit.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT

1. Een doodlopende weg in te stellen op De Bosschen gelegen tussen de Kasteeldreef en de 200 meter noordelijk gelegen aansluiting met een onverhard pad met uitzondering van (brom)fietsverkeer, conform overzichtstekening VB-2016 , door het plaatsen van de borden L8 (doodlopende weg) en onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) en het verwijderen van bebording C07 (gesloten voor vrachtauto's) en C03 (eenrichtingsweg) van bijlage I van het RVV 1990;
2. Een bromfietspad in te stellen op het wegvak van De Bosschen tussen 30 meter ten zuiden vanaf de aansluiting Spoorlaan en 200 meter ten noorden van de aansluiting Kasteeldreef door het aanbrengen van de verkeersborden G12a van bijlage I van het RVV 1990, zoals weergegeven in overzichtstekening VB-2016-16;
3. De kruising Christiaan Huygensweg –De Bosschen in te richten als voorrangskruising door het aanbrengen van de verkeersborden B03 en B06 (en haaiantanden) van bijlage I van het RVV 1990, zoals weergegeven in overzichtstekening VB-2016-16.

Vlijmen, 06 september 2016

namens het college van Heusden,
Team Ontwerpbureau Openbare Ruimte,
Hans Rompen

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

1. Uw naam en adres;
2. De datum;
3. Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
4. Argumenten voor het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen.

Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.