

Verkeersbesluit tot het instellen en verwijderen van diverse verkeerskundige maatregelen naar aanleiding van herinrichting van het Europaplein te Elst

gemeente **Overbetuwe**

Ons kenmerk: 16BWB00098

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het verwijderen van borden C2, C3, C7, E1, E2 en E6, alsmede de gele doorgetrokken strepen en voetgangersoversteekplaatsen, en het plaatsen van borden E6 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

• Het centrum van Elst wordt volledig gereconstrueerd. Na grootschalige werkzaamheden aan de Dorpsstraat in 2016 wordt nu het Europaplein heringericht. Het Europaplein biedt, naast de nieuwe parkeerplaats op het voormalige Land van Tap, een belangrijke parkeervoorziening aan bezoekers van het centrum van Elst. Door de herinrichting van het plein wijzigt een aantal bestaande verkeersmaatregelen.

Overwegende dat:

- het Europaplein in het centrum van de kern Elst ligt tussen de Randweg en de Halve Morgen;
- op het plein in de huidige situatie 140 parkeerplaatsen aanwezig zijn;
- het plein daarmee een belangrijke parkeervoorziening vervult voor bezoekers van het centrum van Elst;
- direct rond het plein ook een aantal winkels en voorzieningen zijn gehuisvest;
- het grootste deel van de parkeerplaatsen op het plein binnen de parkeerschijfzone valt;
- een klein deel daarnaast vrij toegankelijke parkeerplaatsen bevat;
- het gedeelte van de parkeerschijfzone uit 115 parkeerplaatsen bestaat en 25 parkeerplaatsen vrij beschikbaar zijn;
- met de herinrichting het aantal parkeerplaatsen wordt uitgebreid en de circulatie wordt aangepast;
- de in de huidige situatie aanwezige rijbaan rondom het plein komt te vervallen;
- het totale aantal parkeerplaatsen na herinrichting stijgt naar 181, waarvan 148 parkeerplaatsen binnen de parkeerschijfzone liggen en 33 parkeerplaatsen vrij beschikbaar zijn;
- parkeren binnen de parkeerschijfzone ook op de koopavond beperkt is tot twee aaneengesloten uren, wat wordt aangeduid op onderborden;
- dit in de huidige situatie is aangeduid met de tekst 'koopavond' en een tijdsvenster;
- na herinrichting van het Europaplein de term 'koopavond' wordt gewijzigd in 'donderdag', waarbij het tijdsvenster niet wijzigt;
- in de huidige situatie vier gehandicapten parkeerplaatsen aanwezig zijn, op verschillende locaties op het plein;

- het aantal gehandicapten parkeerplaatsen na herinrichting daalt naar drie, wat aansluit bij het beleid van de gemeente om per 50 parkeerplaatsen één gehandicapten parkeerplaats beschikbaar te stellen;
- verkeer in de huidige situatie het plein alleen linksom mag berijden (tegen de klok in);
- daartoe eenrichtingsverkeer is ingesteld op de wegen die langs het parkeerterrein liggen;
- fietsers hiervan zijn uitgezonderd;
- aan de zuidzijde en oostzijde van het plein in de huidige situatie een parkeerverbod is ingesteld;
- hiermee voorkomen wordt dat er op de rijbaan wordt geparkeerd en mogelijk hinder wordt veroorzaakt;
- de toegang tot het plein aan de zuidzijde in de huidige situatie bestaat uit twee door een groenstrook gescheiden rijstroken;
- op beide rijstroken eenrichtingsverkeer is ingesteld, waarbij de oostelijke rijstrook alleen wordt gebruikt om het plein op te rijden en de westelijke rijstrook om het terrein af te rijden;
- verkeer daarnaast alleen linksom (tegen de klok in) rondom het plein mag rijden, fietsers daarvan uitgezonderd;
- daarvoor aan alle zijden een rijstrook beschikbaar is, gescheiden van het parkeerterrein door een trottoir en bomen;
- bij de herinrichting de toegangsweg aan de zuidzijde wordt gereconstrueerd naar een enkele rijbaan met twee rijstroken;
- eenrichtingsverkeer daar dan ook niet meer nodig is en de borden C2 en C3 op die plek worden verwijderd;
- na de herinrichting er feitelijk ook geen aparte rijbaan meer rondom het parkeerterrein ligt, maar de rijbaan deel uitmaakt van het parkeerterrein;
- er dan voldoende ruimte is om langs de parkeerplaatsen te rijden waardoor eenrichtingsverkeer daar ook niet meer nodig is;
- borden C2 en C3 die rondom het parkeerterrein staan kunnen daarmee ook verwijderd worden;
- aan de noordzijde van het Europaplein een doorsteek aanwezig was naar een kleiner parkeerterrein bestemd voor ontsluiting van de daar gelegen woningen en bedrijven;
- het parkeerterrein, vanwege de beperkte draaimogelijkheden en de mogelijke hinder die dat bij toech betreden met zich mee zou brengen, gesloten was verklaard voor vrachtwagens, aangeduid met bord C7;
- in de afgelopen jaren door diverse sloop- en verbouwingswerkzaamheden het parkeerterrein al is komen te vervallen;
- de geslotenverklaring voor vrachtwagens dan ook kan worden opgeheven;
- de rijbaan rondom het parkeerterrein zodanig smal was dat parkeren op de rijbaan teveel problemen met doorstroming zou veroorzaken;
- op de rijbaan aan de zuidzijde en oostzijde dan ook een parkeerverbod was ingesteld;
- door herinrichting van het parkeerterrein de rijbaan rondom verdwijnt en parkeren uitsluitend nog geschiedt in de parkeervakken;
- het parkeerverbod dan ook kan worden opgeheven door het verwijderen van borden E1;
- aan de oostzijde van het parkeerterrein in de huidige situatie daarnaast een stopverbod was ingesteld;
- aan die zijde van het plein diverse afvalcontainers en kledingcontainers staan;
- door het stopverbod voorkomen werd dat voertuigen de rijbaan blokkeren en mogelijk hinder veroorzaken voor voertuigen die de containers komen legen;
- na herinrichting voldoende ruimte beschikbaar is om voertuigen die de containers legen te kunnen passeren;
- het stopverbod dan ook overbodig is en kan worden opgeheven door het verwijderen van de gele doorgetrokken streep op de trottoirband;
- op drie punten aan de zijden van het Europaplein voetgangersoversteekplaatsen beschikbaar zijn;
- na de herinrichting geen aparte rijbaan meer aanwezig is die moet worden overgestoken;
- het Europaplein binnen een 30 km/h zone ligt;
- voorrangssituaties binnen een 30 km/h zone, waar verblijven centraal staat, in principe niet voor moeten komen;
- ook voetgangersoversteekplaatsen daarin niet passen, behalve bij belangrijke oversteeklocaties;
- in het geval van het parkeerterrein en de verscheidenheid aan functies die verspreid rondom het plein liggen geen aanleiding geven tot het aanwijzen van specifieke oversteekplaatsen;
- de inrichting van het Europaplein daarnaast een lagere snelheid afdwingt;
- hierdoor de verblijfsfunctie extra wordt benadrukt;
- de voetgangersoversteekplaatsen dan ook overbodig zijn en kunnen worden opgeheven door het verwijderen van de witte markering op het wegdek;
- ook borden L2, uit bijlage 1 van het RVV 1990, worden verwijderd;
- in de huidige situatie vier gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig zijn op het Europaplein;
- twee daarvan zich aan de noordzijde bevinden, een aan de westzijde en een aan de oostzijde;



- na herinrichting drie gehandicaptenparkeerplaatsen terugkomen, maar op andere locaties;
- dit aantal past in het beleid van de gemeente om per 50 parkeerplaatsen een gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen;
- de huidige gehandicaptenparkeerplaatsen dan ook worden opgeheven door het verwijderen van borden E6;
- de nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen worden verdeeld over het plein, waarbij een gehandicaptenparkeerplaats aan de westzijde wordt aangelegd, een aan de noordzijde en een aan de oostzijde;
- hiertoe nieuwe borden E6 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
 - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het Europaplein binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het verwijderen van borden C2 en C3, uit Bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende onderborden (fietsers uitgezonderd) op de onderstaande locaties, de eenrichtingsweg op te heffen:
 - a. beide zijden van de verbindingsweg tussen Europaplein en Randweg;
 - b. aan de westzijde van het Europaplein;
 - c. aan de noordzijde van het Europaplein;
 - d. aan de oostzijde van het Europaplein.
2. door het verwijderen van bord C7, uit Bijlage 1 van het RVV 1990, bij de aansluiting naar een voormalig klein parkeerterrein ten noorden van het Europaplein de geslotenverklaring voor vrachtwagens op te heffen;
3. door het verwijderen van borden E1, uit Bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het daarbij behorende onderbord, het parkeerverbod aan de oostzijde en zuidzijde van het Europaplein op te heffen;
4. door het verwijderen van borden E6, uit Bijlage 1 van het RVV 1990, de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op de volgende locaties op te heffen:
 - e. tweemaal aan de noordzijde van het Europaplein, ter hoogte van huisnummers 62 en 68;
 - f. aan de westzijde van het Europaplein, ter hoogte van huisnummer 56;
 - g. aan de oostzijde van het Europaplein ter hoogte van huisnummer 27.
5. door het verwijderen van de gele doorgetrokken streep aan de westzijde van het Europaplein, tussen de Zadelmakerstraat en huisnummer 22, het verbod om stil te staan op te heffen;
6. door het verwijderen van de witte markering op het wegdek, zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, artikel 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de voetgangersoversteekplaatsen op de volgende locaties op te heffen:
 - h. aan de westzijde van het Europaplein ter hoogte van huisnummer 40;
 - i. aan de westzijde van het Europaplein ter hoogte van huisnummer 52;
 - j. aan de oostzijde van het Europaplein ter hoogte van huisnummer 21.
7. door het plaatsen van bord E6, uit Bijlage 1 van het RVV 1990, een algemene gehandicaptenparkeerplaats in te stellen op het Europaplein op de volgende locaties:
 - k. aan de westzijde ter hoogte van huisnummer 22;
 - l. aan de noordzijde ter hoogte van Het Fort;
 - m. aan de oostzijde ter hoogte van huisnummer 11.
8. de bebording en markering te verwijderen en aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Aldus besloten in de vergadering van 6 september 2016.

Burgemeester en wethouders,



de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs C.W.W. van den Berg, drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Ben je het met het besluit niet eens? Dan kun je bezwaar maken. In dat geval adviseren wij je om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met je het besluit door. Je kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wil je na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorg je ervoor dat je het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkom je dat wij je bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kun je sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in je bezwaarschrift:

- je naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom je het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet je ook niet je bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

Voorlopige voorziening

Soms kun je niet wachten op het besluit over je bezwaarschrift. Je kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als je een bezwaarschrift hebt ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houd er rekening mee dat je hiervoor moet betalen!

Over hoeveel je moet betalen, kan de rechtbank je nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

Je kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet je een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering