

Aanwijzen en inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats in het Seringenplantsoen ter hoogte van huisnummer 61.



Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Ridderkerk.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De genoemde wegen zijn eigendom en in beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m f, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en
- f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen en motivering

Aanleiding

De gemeente Ridderkerk heeft een verzoek ontvangen voor het aanwijzen en inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats in het Seringenplantsoen ter hoogte van huisnummer 61.

Overweging

De gehandicaptenparkeerplaats is aangevraagd door een bewoner uit Ridderkerk. Uit het medische dossier van deze heer blijkt dat deze niet verder dan 75 – 100 meter kan lopen. De parkeerplaatsen in het Seringenplantsoen zijn druk bezet. Om deze reden kan niet gegarandeerd worden dat de bewoner zijn auto binnen een straal van 75 – 100 meter vanaf de woning kan parkeren. Op basis hiervan is de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken noodzakelijk.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF).

Besluit het college van burgemeester en wethouder van Ridderkerk tot:



Het aanwijzen en inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats in het Seringenplantsoen ter hoogte van huisnummer 61, zulks door het plaatsen van verkeersbord E06 conform bijlage 1 van het RVV 1990 met als onderbord 7-VDG-44.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de Eenheid Rotterdam, District Zuid-West Basisteam Oude Maas, bureau Ridderkerk.

En voorts:

- de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening Seringenplantsoen 61;
- deze tekening als bijlage bij dit besluit is gewaarmerkt;
- overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren in de Blauwkai 8 september 2016 en Staat-courant;
- overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend;
- overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van 6 weken is verstreken na de dag dat dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Ridderkerk 5 september 2016.

Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,

Namens dit college,

De wethouder Verkeer en Vervoer

mr. V.A. Smit

Bezwaar

Tegen deze beslissing kan door belanghebbenden in de periode van zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, postbus 271, 2980 AG Ridderkerk. Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan, na of gelijktijdig met het indienen van bezwaar, de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.