

Botter/Valeriaan te Nijkerk wijzigen vormgeving afsluiting



Ontwerpbesluit:

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Tot het verwijderen van de dynamische paal tussen de Botter en de Valeriaan en bijbehorende bebording en de doorsteek vorm te geven als fietspad met de daarbij behorende bebording G11, conform het RVV 1990.

Inleiding

Tussen de Botter en de Valeriaan in de wijk Groot Corlaer, is sinds 2005 sprake van een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer. De maatregel heeft vorm gekregen als een dynamisch afsluiting (beweegbare paal), ondersteund door tweelichten aan beide zijden en bord RVV C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen). Langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) kan de afsluiting wel passeren en ook voor hulpverleningsvoertuigen is een uitzondering gemaakt, dit om aanrijdtijden te minimaliseren. Dit laatste is mogelijk gemaakt door deze specifieke groep voertuigen te laten "communiceren" met het besturingssysteem van de paal en deze indien nodig te kunnen laten zakken. Echter blijkt in de praktijk dat het systeem niet (altijd) naar behoren werkt en is het een aantal keren voorgekomen dat de paal niet omlaag ging wanneer dit wel noodzakelijk was. Sinds het meest recente voorval is de paal daarom (tijdelijk) buiten gebruik gesteld. Dit heeft als gevolg dat de doorgang als sluiproute wordt gebruikt. Dit is in verband met de aanwezigheid van een fietspad vanuit verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst.

Als gevolg van de storingen tussen ambulance en paal is onderzoek verricht om een korte inventarisatie uit te voeren naar alternatieve oplossingen. Advies vanuit dit onderzoek is de doorsteek vorm te geven als fietspad inclusief bijhorende bebording. Voor daadwerkelijke opheffen van de gesloten verklaring en het instellen van een fietspad is het vaststellen van een verkeersbesluit noodzakelijk.

Beoogd effect

De vormgeving van afsluiting van de doorgang tussen Botter en de Valeriaan te wijzigen.

Van toepassing zijnde wet- en regelgeving:

- Artikel 2, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer
- Artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegingen

- dat in de praktijk is gebleken dat zich in het verleden een aantal incidenten met de paal hebben voorgedaan;
- dat de paal hierdoor eerder dit jaar buiten tijdelijk bedrijf is gesteld;
- dat er onderzoek heeft plaatsgevonden naar een alternatieve manier van afsluiten;
- dat een oplossing waarbij de doorgang vorm te geven als fietspad oplossing kan bieden;
- dat de met deze maatregel doorgang tussen de boerderijakker en de kamers afgesloten blijft voor gemotoriseerd verkeer;
- dat de hulpdiensten gebruik kunnen blijven maken van de doorgang
- dat het fietspad zo word vormgegeven dat de misbruik geminimaliseerd word;
- dat er voor gemotoriseerd verkeer geen wijziging zal optreden. De doorgang is en blijft afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;



-
- dat hierdoor geen uitgebreid inspraaktraject doorlopen is;
 - dat door reconstructie van de doorgang een verkeersveiligere situatie ontstaat;
 - dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nijkerk;
 - dat er geen negatief advies is van de politie.

Uitvoering

Na besluitvorming wordt het besluit gepubliceerd. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht is het mogelijk binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij burgemeester en wethouders van Nijkerk, Postbus 1000, 3860 BA Nijkerk. Gelet op eerdere bezwaren met betrekking tot de beweegbare paal wordt pas na de eventuele bezwaren en beroepsprocedure de reconstructie uitgevoerd. De planning hiervoor is afhankelijk van de termijn die een eventuele de bezwaar- en beroepsprocedure in beslag neemt.