



## **Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing ten behoeve van HeliAir B.V. van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden zowel binnen als buiten een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, alsmede boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**

*Datum: 1 september 2016*

*Nummer: ILT-2016/68501*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing ontvangen op 26 juli 2016 van HeliAir B.V., adres: Broekweg 5a1, 6732 GT Harskamp, tel.: +31 318 734 120, e-mail: operations@heliair.nl;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het inspecteren van zendmasten die worden gebruikt voor GSM-telefonie en 3/4G in geheel Nederland;

Gelet op artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en paragraaf SERA.3105;

BESLUIT:

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op een helikopter van het AS 355 Aerospatiale Twinstar F1/F2 met registratie OO-HSK, OO-HSM, OO-HCE of OO-HZE dan wel een gelijkwaardige vervangende helikopter, in gebruik bij HeliAir B.V. waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd in Nederland ten behoeve van het uitvoeren van inspectievluchten van zendmasten die worden gebruikt voor GSM-telefonie en 3/4G.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter wordt van 1 september 2016 tot en met 31 augustus 2017 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om VFR-vluchten uit te voeren **zowelbinnen als buiten een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied** beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014 bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet doch ten minste 100 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- c. de minimum toegestane vlieghoogte buiten gebieden als genoemd in onderdeel b bedraagt 60 meter (200 voet) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 100 meter van de helikopter;
- d. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - 1°. overlast voor derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - 2°. vee niet wordt verstoord;
  - 3°. **geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen, penitentiaire inrichtingen, etc. worden gemedend;**
  - 4°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- e. er wordt niet beneden de minimale vlieghoogte gevlogen in de directe omgeving van affakkelin-stallaties of locaties waarvan bekend is dat deze, in uitzonderlijke gevallen, onder hoge druk gassen de atmosfeer in kunnen blazen; de gezagvoerder stelt zich voorafgaand aan de vlucht op de



- hoogte van deze locaties en voert de vlucht op een verantwoorde wijze uit zodanig dat deze geen risico vormt voor hemzelf of installaties op de grond;
- f. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
  - g. te allen tijde wordt de vlucht met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid uitgevoerd dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
  - h. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram, aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1/F2;
  - i. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het uitvoeren van de vluchten noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, is doorgegeven;
  - j. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
  - k. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de inspectievlucht anders dan benodigd voor het uitvoeren van de vlucht;
  - l. er dient, na het ingediende vliegplan, eerst een klaring te zijn verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst voor vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied;
  - m. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
  - n. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:  
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: 020 5025693, fax: 020 5025699 of e-mail: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)) en worden de volgende gegevens verstrekt:
    - 1°. de naam van de gezagvoerder, de registratie en het model/type helikopter;
    - 2°. de route en de periode van de voorgenomen vlucht;
  - o. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een militair plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, wordt gecoördineerd met de plaatselijke militaire luchtverkeersleiding en bij geen gehoor met de Supervisor van AOCS NM (tel.: 0577 458700); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
  - p. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een civiel plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied dat wordt beheerd door LVNL, wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk; tel.: 020 4062201; fax: 020 4063672; e-mail: [ops\\_helpdesk@lvnl.nl](mailto:ops_helpdesk@lvnl.nl); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
  - q. minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de vlucht besteedt de ontheffinghouder in de plaatselijke media aandacht aan de uit te voeren vlucht, waarbij ten minste het volgende wordt aangegeven:
    - 1°. het doel van de vlucht;
    - 2°. een zo exact mogelijke omschrijving van de locatie;
    - 3°. de dag;
    - 4°. het tijdstip van aanvang en de verwachte duur van de vlucht; en
    - 5°. dat klachten kunnen worden gemeld bij de ontheffinghouder en bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, tel.: 088 4890000 of e-mail: [aviation-approvals@ilent.nl](mailto:aviation-approvals@ilent.nl).De ontheffinghouder stuurt een kopie van deze bekendmaking in de plaatselijke media onder vermelding van het kenmerk van deze ontheffing per e-mail ([aviation-approvals@ilent.nl](mailto:aviation-approvals@ilent.nl)) aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

### Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman of waarnemer bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 september 2016 en vervalt met ingang van



---

1 september 2017, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).