

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Vaststellen bushaltes / Gesloten verklaren met uitzondering van lijndiensten / Inhaalverbod / Verplichte rijrichting / Voorrangsregeling – Stationsplein Nuth



NUTH

Z.12532 INT.13326

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth ;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid en het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om een aantal verkeersmaatregelen op het Stationsplein Nuth te treffen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de Stationsomgeving van het treinstation in Nuth recent is heringericht;
- Dat op basis van de openbaar vervoer concessie in de provincie Limburg per 1 januari 2016 lijndienst 21 en 25 halteren bij het treinstation van Nuth;
- Dat buspassagiers veilig moeten kunnen in- en uitstappen;
- Dat het wenselijk is dat hiervoor twee bushaltes op het voorterrein van het station worden aangelegd;
- Dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk is dat het overige verkeer zich mengt tussen de bussen en/of buspassagiers;
- Dat het wenselijk is dat busverkeer vanaf het voorterrein van het treinstation voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rijbaan van het Stationsplein;
- Dat uit oogpunt van verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming bussen het voorterrein van het station alleen in de rijrichting van de Stationstraat mogen verlaten;
- Dat op grond van artikel 12 RVV 1990 het verboden is een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats in te halen;
- Dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is dat vanaf de meest westelijke in/uitrit van het treinstation tot de bestaande voetgangersoversteekplaats een inhaalverbod geldt.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de te treffen verkeersmaatregelen, dan wel dat een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.



Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is voorts overleg gepleegd met de wegbeheerder van de Stationsomgeving (Prorail).

Besluiten

Mededelingen