



Verkeersbesluit – Opheffen voorrangswegen en instellen voorrangskruispunten - Diverse wegen en kruispunten - Venray

Gemeente **Venray**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het collegebesluit van 29 juni 2015, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid en het waarborgen van de bruikbaarheid van diverse wegen/voorrangskruispunten is het gewenst om een aantal voorrangswegen op te heffen en te vervangen door meerdere voorrangskruispunten.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat binnen de bebouwde kommen van de kernen van de gemeente Venray een aantal gebiedsontsluitingswegen en/of wijkontsluitingswegen vanuit het verleden zijn aangewezen als voorrangsweg;
- Dat op grond van de Duurzaam Veilig richtlijnen reeds meerdere kruispunten van deze gebiedsontsluitingswegen en/of wijkontsluitingswegen zijn (her)ingericht als voorrangskruispunt en/of zijn vormgegeven door middel van een uitritconstructie;
- Dat door deze aanpassingen er geen sprake meer is van volwaardige voorrangswegen, wat verwarring en onduidelijkheid schept, waardoor verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- Dat gebiedsontsluitingswegen en/of wijkontsluitingswegen zijn ingericht op het stromen op de wegvakken en uitwisselen met het overige verkeer plaatsvindt op de kruispunten;
- Dat uit oogpunt van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de kruispunten van gebiedsontsluitingswegen en/of wijkontsluitingswegen het wenselijk is om een eenduidige en uniforme voorrangstelling in te stellen;
- Dat bij verkeersbesluit nr. 33368, Staatscourant 2 oktober 2015, reeds besloten is de Stationsweg als voorrangsweg op te heffen en de kruispunten met de Stationsweg vast te stellen als voorrangskruispunten;



- Dat door de bestaande voorrangswegen op te heffen en te vervangen door voorrangskruis-punten een eenduidige en uniforme voorrangsweg op de gebiedsontsluitingswegen en/of wijkontsluitingswegen ontstaat;
- Dat de route Venrayseweg – Brugstraat in Wanssum geen onderdeel van dit verkeersbesluit uitmaakt omdat deze wegen in beheer zijn bij de Provincie Limburg;
- Dat door uniformering van de voorrangswegs feitelijk geen voorrangswegs wijzigen;
- Dat door het wijzigen van voorrangswegen naar voorrangskruispunten het verwachtingspatroon van weggebruikers niet meer standaard uitgaat van “voorrang krijgen” waardoor het attentieniveau bij het naderen van de kruisingen toeneemt en de verkeersveiligheid verbetert;
- Dat het uniformeren van de voorrangswegs zich beperkt tot het wijzigen van de bebording, er vinden geen fysieke aanpassingen aan de kruispunten plaats.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn tot stand gekomen in overleg met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen en toegezegd handhaving op de verkeersmaatregelen uit te voeren. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door het opheffen van diverse voorrangswegen en het instellen van diverse voorrangskruispunten, dan wel dat hierdoor onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verwijderen van de verkeersborden B1 van bijlage I van het RVV 1990 de volgende wegen binnen de bebouwde kom op te heffen als voorrangsweg, zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening:

Te Leunen

- Horsterweg;
- Albionstraat

Te Venray

- Leunseweg;
- Noordsingel;
- Oostsingel;
- Zuidsingel;
- Westsingel;
- Langstraat;
- Beekweg;
- Nieuwe Overloonseweg;
- Spurkt;
- Metaalweg;
- Maasheseweg;



- Stationsweg (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);

- Henri Dunantstraat;

Te Castenray:

- Horsterweg;

- Castenrayseweg;

Te Wanssum:

- Meerloseweg;

- Burgemeester Ponjeestraat;

Te Blitterswijk

- Oude Heerweg;

- Ooijenseweg.

2. Door het plaatsen van de verkeersborden B3 en/of B4 en/of B5 van bijlage I van het RVV 1990, in aanvulling op de aanwezige verkeersborden B6, de volgende kruispunten vast te stellen als voorrangskruispunt, zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening:

Te Leunen:

1. Horsterweg- Veulenseweg;

2. Albionstraat- Achterom;

3. Albionstraat- Catharinastraat Brienshoekweg;

4. Albionstraat- St. Appolloniastraat;

5. Albionstraat- Pastoor Strijkerstraat- Kapelweg;

6. Albionstraat-Gussenstraat;

7. Albionstraat- van Berlostraat;

Te Venray:

8. Leunseweg- Zuivelweg;

9. Oostsingel -Fietsoversteek Prins Bernhardstraat;

10. Oostsingel -Fietsoversteek Minister Charles Ruysstraat;

11. Zuidsingel- Plataanstraat;

12. Zuidsingel- Sportlaan;

13. Westsingel-Veltumse Kleffen;

14. Westsingel- Kruitweg;

15. Westsingel- Hagelweg;

16. Langstraat – Kennedystraat;

17. Beekweg- Molenklefweg;

18. Beekweg-Den Aldenburg;



-
19. Noordsingel - st Ursulastraat;
 20. Noordsingel- st Josefweg- Overloonseweg;
 21. Noordsingel - Parralel aan de Noordsingel;
 22. Noordsingel- Heuvelstraat- st Annalaan;
 23. Noordsingel – Nieuweind;
 24. Nieuwe Overloonseweg fietspad Schans -Zwarte kleef;
 25. Nieuwe Overloonseweg Buitenweg;
 26. Nieuwe Overloonseweg- Laagheidseweg;
 27. Nieuwe Overloonseweg- Overloonseweg;
 28. Spurkt- Spurkterweg;
 29. Spurkt- Metaalweg;
 30. Metaalweg- Macroweg;
 31. Metaalweg- Smakterweg;
 32. Maasheseweg – Keizersveld;
 33. Maasheseweg – Nieuwhuisstraat;
 34. Maasheseweg- Nieuwe Maasheseweg – Industriestraat;
 35. Maasheseweg – Industriestraat;
 36. Maasheseweg – De Krekel;
 37. Nieuwe Maasheseweg- Chistoffelkruid;
 38. Stationsweg - D'n Herk (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);
 39. Stationsweg – Kruidenlaan (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);
 40. Stationsweg - st Servatiusweg (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015)
 41. Stationsweg – Klaproos (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);
 42. Stationsweg – Spurkterdijk (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);
 43. Stationsweg – Oostrumsveld (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);
 44. Stationsweg – Looierijweg (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);
 45. Stationsweg - H. Dunantstraat – Oirloseweg (besluit 33368, Staatscourant 2 oktober 2015);
 46. Henri Dunantstraat - De Hulst;
 47. Henri Dunantstraat - De Hulst;
 48. Henri Dunantstraat - De Germaan;
 49. Henri Dunantstraat - De Voorde;
- Te Castenray:
50. Horsterweg- Lollebeekweg- Mattiasstraat;



51. Horsterweg- Rietweg- Castenrayseweg;

52. Castenrayseweg- Campagnestraat;

Te Wanssum:

53. Meerloseweg- Krekelkamp- Molenhoek;

54. Burgemeester Ponjeestraat- Blitterswijkseweg;

55. Geysterseweg – Pastoorstraat;

56. Geysterseweg – Wienenstraat;

57. Geysterseweg – St. Leonardsweg;

Te Blitterswijk:

58. Oude Heerweg- Langstraat;

59. Oude Heerweg- Beetezijweg;

60. Oude Heerweg- Beeteweg;

61. Oude Heerweg- Berkenstraat- Jan Franssentraat;

62. Oude Heerweg- Kerkstraat- Jan Visserstraat- Ooijenseweg;

63. Ooijenseweg- Roekenbos (3x).

3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende principetekening;

4. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst/verwijderd zijn.

Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,

Afdeling Stad, Dorpen en Wijken

Teammanager Civiel en Verkeer

Marco van de Voort

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit echter niet. Indien de onverwijld spoed dit vereist, kunt u naast het indienen van een bezwaarschrift tevens de voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 950, 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.