

**Verkeersbesluit verlagen
maximumsnelheid op Kampweg,
Banningstraat en Veldmaarschalk
Montgomeryweg in Soesterberg tot 30
km/h**



GEMEENTE
SOEST

Ruimte/1458545

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat;

de gemeenteraad van Soest op 23 april 2009 het Masterplan Soesterberg heeft vastgesteld;

in dit kader de structuur van Soesterberg wordt aangepast door transformatie en ontwikkeling van woon- en werkgebieden;

een woningbouwontwikkeling op het voormalige evenemententerrein op de hoek van de Kampweg en de Banningstraat wordt voorbereid;

hiervoor ontwerpbestemmingsplannen ter inzage hebben gelegen en dat wordt verwacht dat deze bestemmingsplannen binnenkort door de gemeenteraad worden vastgesteld;

hiermee de bouw van nieuwe woningen aan de Kampweg en de Banningstraat mogelijk wordt;

op de Kampweg, de Banningstraat en de Veldmaarschalk Montgomeryweg (het gedeelte tussen de N237 Amersfoortsestraat en de Banningstraat) op dit moment de wettelijke maximumsnelheid van 50 km/h binnen de bebouwde kom geldt;

in het kader van het Masterplan Soesterberg ook de verkeersstructuur van het dorp wordt gewijzigd;

de provinciale weg N237 (Amersfoortsestraat) verdiept is aangelegd en in juli 2016 is geopend;

daarmee de rechtstreekse aansluiting van de Kampweg en de Veldmaarschalk Montgomeryweg op de provinciale weg is komen te vervallen;



het gebruik van deze wegen daarmee feitelijk al is gewijzigd;

het gewenst is om deze wegen af te waarderen tot erftoegangswegen, zodat de functie en het gebruik van deze wegen goed bij elkaar aan blijven sluiten;

het op elkaar aansluiten van functie en gebruik van wegen van belang is in het kader van de verkeersveiligheid en een Duurzaam Veilig ingericht wegennet;

dat in het Masterplan Soesterberg al is benoemd dat een maximumsnelheid van 30 km/h in het kader van de ontwikkelingen in het dorp Soesterberg het beste bij deze wegen past;

Maatregel

Overwegende dat;

het gewenst is om de maximumsnelheid op de Banningstraat, de Kampweg en de Veldmaarschalk Montgomeryweg (het gedeelte tussen de N237 Amersfoortsestraat en de Banningstraat) in Soesterberg te verlagen tot 30 km/h;

samen met omwonenden en belanghebbenden een plan wordt voorbereid om de genoemde wegen opnieuw in te richten;

hiermee ook de vormgeving van deze wegen aan gaat sluiten bij de maximumsnelheid van 30 km/h;

het vanwege het voorkomen van schade aan de weg niet gewenst is om de wegen opnieuw in te richten voordat de bouw – vanwege het daarmee samenhangende bouwverkeer – afgerond is;

hierdoor een tijdelijke situatie ontstaat waarin de maximumsnelheid nog niet overeenkomt met de vormgeving van de weg;

aan de herinrichting zo snel mogelijk na afronding van de bouwwerkzaamheden op de hoek van de Banningstraat en Kampweg uitvoering wordt gegeven;

in het herinrichtingsplan ook de gelijkwaardigheid van kruispunten en het opheffen van de bestaande voorrangsregelingen wordt meegenomen;

Belangenafweging

Overwegende dat;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



het belang om de verkeersveiligheid te waarborgen en de geluidbelasting van woningen in de omgeving te beschermen zwaarder weegt dan het belang om over de genoemde wegen met 50 km/h te kunnen rijden;

het belang om op korte termijn de snelheid te verlagen – mede in verband met het genoemde bouwverkeer – groter wordt geacht dan het belang om daarmee te wachten tot na de herinrichting van de wegen;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat;

dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen;

het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen;

deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;

het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dit verkeersbesluit in werking treedt op het moment van publicatie;

Besluit

de maximumsnelheid op de Kampweg, Banningstraat en de Veldmaarschalk Montgomeryweg in Soesterberg te verlagen tot 30 km/h door het plaatsen en verwijderen van verkeersborden "zone 30 km/h" (A130zb) en "einde zone 30 km/h" (A0230ze) conform bijlage I van het RVV 1990.

Soest, 23 augustus 2016

Burgemeester en wethouders van Soest,

de secretaris,



Age Veenstra

de burgemeester,

Rob Metz

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVV 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendlst). In deze verzendlst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.