

[Verkeersbesluit "instellen 30 km/u zone in de wijken 't Slath en Gildenhoek in Epe']



[Optioneel: Eigen Kenmerk]

[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE]

Overwegingen ten aanzien van het besluit

[gelet op:

- artikel 15, lid 1 en lid 2 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeersborden A130zb (begin zone maximum snelheid 30 km/u) en A230ze (einde zone maximum snelheid 30 km/u) (van bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, de heer M. Scheffer, dat er positief is geadviseerd;
- De betreffende wegen in de wijk 't Slath en Gildenhoek in Epe in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe;

overwegende dat:

- Deze wegen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) zijn opgenomen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- Dit betekent dat op deze wegen een snelheidsregime van 30 km/u ingesteld moet worden;
- Rijk, provincie, waterschappen en gemeenten door ondertekening van de intentieverklaring, d.d. 15-12-1997, hebben verklaard het Startprogramma Duurzaam Veilig uit te zullen voeren;
- Is besloten om, naast de al bestaande verblijfsgebieden (30- en 60 km/u-zones) een deel van de overige potentiële verblijfsgebieden duurzaam veilig in te richten;
- De beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard van de wegen, een verblijfsfunctie met lage intensiteiten, de inrichting van de wegen en de omgeving;
- De beoogde snelheid kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording.]

BESLUIT

[1. door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A130zb (begin zone maximum snelheid 30 km/u) en A230ze (einde zone maximum snelheid 30 km/u) (van bijlage 1 van het RVV 1990)



een 30 km/u zone in te stellen in de wijken 't Slath en Gildenhoek in Epe (één en ander conform bijgevoegde bebordingstekening);

2. een afschrift van dit besluit te zenden aan

a) Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn

b) Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg

c) RAV IJsselvecht, t.a.v. de heer Harmsen, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;

d) Ruimte / eenheid Beheer.]

Epe, 10 augustus 2016

Burgemeester en wethouders van Epe

Namens deze,

M.E. Tiemens

Afdelingsmanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

[Voor belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na de datum van deze publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Epe, Postbus 600, 8160 AP Epe]