

Verkeersbesluit instellen fietsstroken Bernadottelaan



Haarlem

Nr. 2016/358947

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Bernadottelaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Bernadottelaan in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Bernadottelaan een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Bernadottelaan gecategoriseerd is als erftegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Bernadottelaan volgens het HVVP deel uitmaakt van het gemeentelijke fietsnetwerk;

dat de gemeente Haarlem besloten heeft maatregelen uit te voeren op de Bernadottelaan om de weg een kwaliteitsimpuls te geven;

dat ten behoeve van deze kwaliteitsimpuls in de tweede helft van het jaar 2016 werkzaamheden worden uitgevoerd op een gedeelte van de weg;

dat het gedeelte van de Bernadottelaan - vanaf een punt circa 30 meter ten zuiden van de Azieweg tot de aansluiting met de Jane Addamsstraat - wordt voorzien van fietsstroken (als bedoeld in artikel 1 RVV 1990) door middel van het aanbrengen van fietssymbolen op de weg;

dat de fietsstroken een breedte kennen van circa 2 meter en zijn voorzien van een rode kleur;

dat het fietsverkeer hierdoor een eigen ruimte heeft gekregen op het betreffende gedeelte van de Bernadottelaan;

dat het gedeelte van de Bernadottelaan vanaf de aansluiting met de Azieweg tot een punt circa 30 meter ten zuiden van deze aansluiting de beschikking krijgt over verplichte fietspaden, zodat het fietsverkeer een eigen pad heeft ter hoogte van de aansluiting met de Azieweg;

dat in verband met het beperken van de wegbreedte van de Bernadottelaan de bestaande middengeleiders - inclusief de daarbij horende verkeersborden - worden verwijderd;



- dat op de Bernadottelaan - ten zuiden van de aansluiting met de Marshallstraat - twee bushaltes zijn gelegen;
- dat in het kader van verkeersveiligheid het fietsverkeer langs deze bushaltes wordt geleid door de realisatie van twee verplichte fietspaden;
- dat in verband met het comfort voor het fietsverkeer op de aansluiting van de Stresemannlaan op de Bernadottelaan een voorrangskruispunt wordt ingesteld waarbij bestuurders komende vanaf de Stresemannlaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Bernadottelaan;
- dat op de overige aansluitingen op de Bernadottelaan inritconstructies worden gerealiseerd, waardoor bestuurders die zich bevinden op de aansluitingen voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Bernadottelaan;
- dat op de Bernadottelaan diverse waarschuwborden worden verwijderd in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan;
- dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen uitgevoerd worden door middel van het aanbrengen van afbeeldingen van een fiets op de rijbaan en onderbroken strepen (fietsstrook), haaiantanden, het plaatsen van de verkeersborden B4, B5, B6, G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de verkeersborden D2, J21 en J38 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor de aanduiding van fietsstroken, en haaiantanden, het plaatsen van de verkeersborden B4, B5, B6, G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

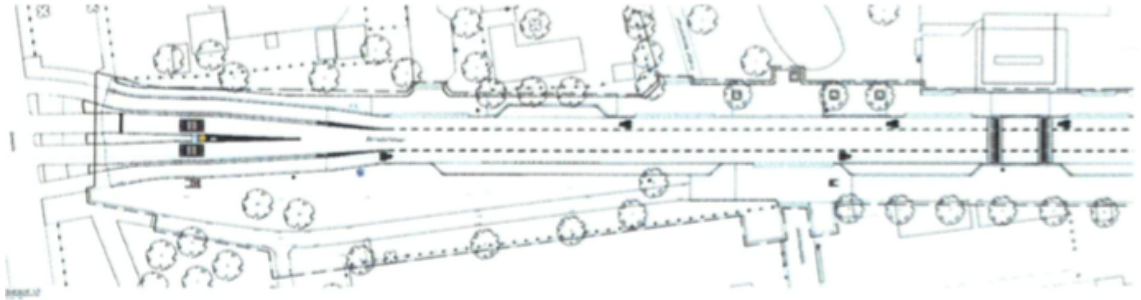
- door middel van het aanbrengen van afbeeldingen van een fiets op de rijbaan en onderbroken strepen fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te duiden op het gedeelte van de Bernadottelaan vanaf een punt circa 30 meter ten zuiden van de Azieweg tot de aansluiting met de Jane Addamsstraat;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 verplichte fietspaden aan te wijzen op de volgende locaties:
 - o Oostzijde Bernadottelaan vanaf de aansluiting met de Azieweg tot een punt circa 30 meter ten zuiden van deze aansluiting;
 - o Westzijde Bernadottelaan vanaf de aansluiting met de Azieweg tot een punt circa 30 meter ten zuiden van deze aansluiting;
 - o Oostzijde Bernadottelaan ter hoogte van de bushalte gesitueerd op de Bernadottelaan ... over een afstand van circa 30 meter;
 - o Westzijde Bernadottelaan ter hoogte van de bushalte gesitueerd op de Bernadottelaan ... over een afstand van circa 30 meter;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen op de volgende locaties:
 - o op de Bernadottelaan ter hoogte van de aansluiting met de Fridjof Nansenstraat;
 - o op de Bernadottelaan ter hoogte van de aansluiting met het Spijkerboorpad;
 - o op de Bernadottelaan ter hoogte van de aansluiting met de Marshallstraat;
 - o op de Bernadottelaan ter hoogte van de aansluiting met de Henri Dunantstraat;

o op de Bernadottelaan ter hoogte van de aansluiting met de Stresemannlaan;

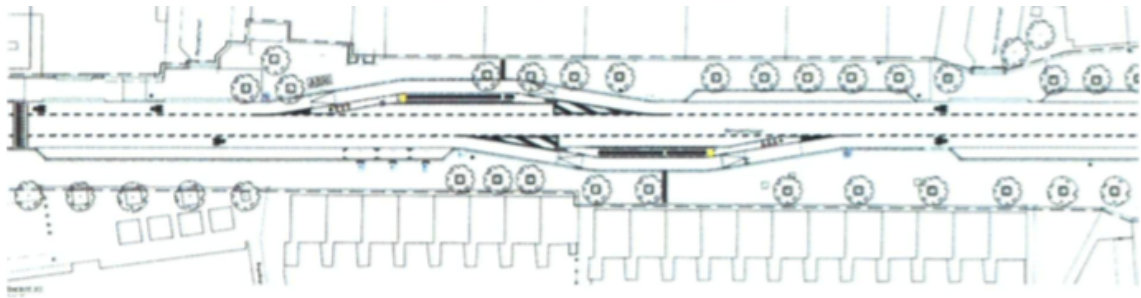
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden, een voorrangskruispunt in te stellen op het kruispunt Bernadottelaan - Stresemannlaan waarbij bestuurders die zich bevinden op de Stresemannlaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Bernadottelaan.

Situatieschets:

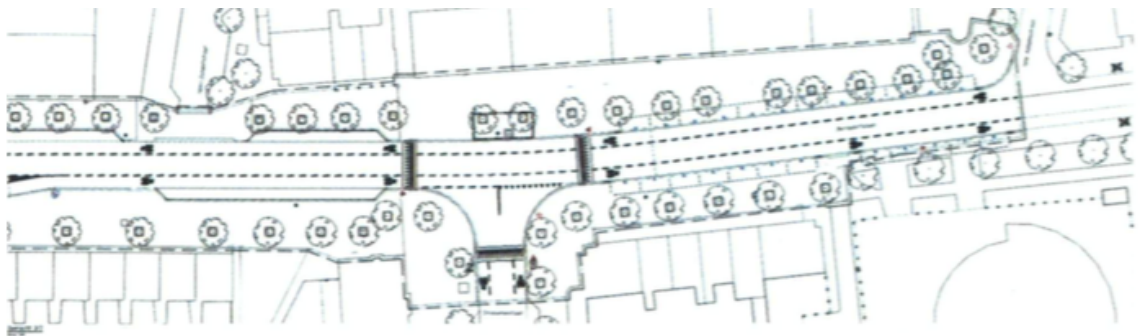
(deel 1/3)



(deel 2/3)



(deel 3/3)



Aldus vastgesteld op 9 augustus 2016 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer



Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.